

Дополнения к «Руководству по эксплуатации бортового компьютера Штат 110X4/5М» с программным обеспечением версии 2.0

1. Добавлены параметры в группу «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»

1.1 Создана новая подгруппа «Настройки МД-АВТО»

- Установка базового мультidisплея для режима «АВТО-МД»

Этот пункт меню БК служит для задания базового мультidisплея в режиме «АВТО-МД».

Доступные параметры: «МД фиксированный» или «МД 4-х пар. N 4».

Значение параметра при заводских установках – «МД фиксированный».

- Установка включения режима вывода времени разгона в режиме «АВТО-МД».

Этот пункт меню БК служит для отображения состояние включения режима вывода времени разгона в режиме «АВТО-МД».

Доступные параметры: «включен» или «выключен».

Значение параметра при заводских установках – «выключен».

- Установка включения режима вывода значения оборотов двигателя в режиме «АВТО-МД» при активизации функции «Контроль ХХ».

Отображает состояние включения режима вывода в режиме «Контроль ХХ» на экране «АВТО-МД» значения оборотов двигателя.

Доступные параметры: «включен» или «выключен».

Значение параметра при заводских установках – «выключен».

- Установка значения параметра 1 для режима «АВТО-МД»

Отображает состояние вывода на экране «АВТО-МД» значения параметра 1.

Доступные параметры: все параметры для мультidisплея.

Значение параметра при заводских установках – «Текущее время».

- Установка значения параметра 2 для режима «АВТО-МД»

Отображает состояние вывода на экране «АВТО-МД» значения параметра 2.

Доступные параметры: все параметры для мультidisплея.

Значение параметра при заводских установках – «Температура наружного воздуха».

- Установка мультidisплея для вывода на экран в режиме выключенного зажигания.

Отображает состояние выбранного мультidisплея для вывода на экран в режиме выключенного зажигания.

Доступные параметры: «МД «ЧАСЫ»», «Мультidisплей №1» или «Мультidisплей №5».

Значение параметра при заводских установках – «МД «ЧАСЫ»».

- Установка источника напряжения в мультidisплеях.

Отображает состояние выбранного источника данных об напряжении бортовой сети для вывода в мультidisплеях.

Доступные параметры: «от контроллера ЭСУД» или «от внутреннего АЦП БК».

Значение параметра при заводских установках – «от контроллера ЭСУД».

1.2 В подгруппу «Настройки при подключении» добавлены новые пункты:

- Установка режима переключения подсветки дисплея БК.

Отображает состояние выбранного режима переключения подсветки. Если установлено значение «от вх. подсветки» то подсветка дисплея БК переключается от габаритных огней. Если установлено значение «вручную» то подсветка дисплея БК переключается от длительного нажатия на одну из кнопок БК, кнопка «ВЛЕВО» или «ВПРАВО».

Доступные параметры: «от вх. подсветки» или «вручную».

Значение параметра при заводских установках – «от вх. подсветки».

- Установка режима автоматического включения фар.

Отображает состояние режима автоматического включения фар. Если разрешено управление автоматическим включением фар, то БК при достижении скорости в 20 км/час переведет свой выход УВУ1 в состояние логического нуля («Масса»). Для реализации на автомобиле необходимо дополнительное реле, на контакт реле 86 подключить сигнал от БК выход УВУ1, на контакт реле 85 и 30 подключить +12В после замка зажигания («Кл.15»), контакт реле 87 подключить к контакту 85 реле включения ближнего света фар.

Доступные параметры: «Нет управления» или «Реле управ. осв.».

Значение параметра при заводских установках – «Нет управления».

* только для БК 110Ч5М

- Установка включения функции «Контроль ХХ».

Отображает состояние включения функции «Контроль ХХ».

Доступные параметры: «включен» или «выключен».

Значение параметра при заводских установках – «выключен».

- Установка задания величины оборотов двигателя при активизации функции «Контроль ХХ».

Отображает состояние величины оборотов двигателя при активизации функции «Контроль ХХ».

Доступные параметры: от 0 до 2550 об/мин.

Значение параметра при заводских установках – 880.

1.3 В подгруппу «Дополнительные настройки» добавлен новый пункт

- Установка запрета вывода звуковых сообщений.


Отображает состояние запрета на вывод звуковых сообщений при аварийных ситуациях. При значении параметра «включен», при выводе аварийных сигналов и предупреждений, звуковая поддержка будет отсутствовать, но вывод на экран БК будет осуществляться в обычном режиме.

Доступные параметры: «включен» или «выключен».

Значение параметра при заводских установках – «выключен».

2. Добавлены функции «ДИАГНОСТИКА ДВИГАТЕЛЯ» в группу «ТЕХ.ОСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА»

Функция «Тест работы цепи бензонасоса»

Данная функция производить тестирование цепи бензонасоса, принудительно включая бензонасос и измеряя бортовое напряжение. Запуск тестирования осуществляется согласно правилам навигации (Короткое нажатие кнопки ).

После запуска тестирования на экране выводится надпись «Идет процесс испытаний» (и произойдет включение бензонасоса), после завершения тестирования на экране отображаются величины напряжения до начала тестирования и при включенном бензонасосе.

Внимание! Для нормально работы функции «Тест работы цепи бензонасоса» необходимо производить проверку при незаведенном двигателе и без включенных мощных энергопотребителей.

Функция «Измерение баланса форсунок»

Данная функция измеряет величину оборотов холостого хода при отключенной одной из форсунок. Запуск тестирования осуществляется согласно правилам навигации (Короткое нажатие кнопки **▼**).

После запуска тестирования на экране выводится надпись «Идет процесс испытаний» (и произойдет поочередное выключение/включение форсунок), после завершения тестирования на экране отображается величины оборотов холостого хода (деленные на 10) для каждой выключенной форсунки.

Высокая величина оборотов холостого хода для одной форсунки означает ее загрязненность.

Внимание! Для нормально работы функции «Измерение баланса форсунок» необходимо производить проверку при выключенной функции «Контроль ХХ», прогревом двигателе работающего на холостом ходу (без включенного кондиционера, электроклапанов и мощных энергопотребителей).

3. Добавлены функции «ЧТЕНИЕ КАНАЛОВ АЦП» в группу «ТЕХ.ОСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА»

В зависимости от типа контроллера ЭСУД доступны следующие каналы АЦП:

- датчика температуры охлаждающей жидкости;
- датчика массового расхода воздуха;
- канал измерения напряжение бортовой сети;
- датчика кислорода до нейтрализатора;
- датчика положения дроссельной заслонки;
- датчика температуры воздуха на впуске;
- датчика кислорода после нейтрализатора.

4. Добавлена функция «КОНТРОЛЬ ХХ»

Данная функция позволяет Вам изменять обороты двигателя при работе на холостом ходу, позволяя уменьшить расход топлива на холостом ходу и уменьшить вибрации двигателя при работе на холостом ходу. Данная функция включается при следующих условиях: температура ДВС больше 70 °С, скорость автомобиля равна 0 км/час, педаль акселератора не нажата.

В группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» в подгруппе «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ БК» имеются параметры для настройки функции «Контроль ХХ». Параметр «Контроль ХХ» отвечает за разрешение работы данной функции, с помощью параметра «Обороты ХХ» производится установка величины оборотов двигателя на холостом ходу.

В группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» в подгруппе «НАСТРОЙКИ ДЛЯ МД-АВТО» имеется параметр «МД-Авто Обороты», который отвечает за разрешение вывода на экран автоматического мультidisплея «АВТО-МД» значения оборотов двигателя при включении функции «Контроль ХХ».