



Бортовой компьютер “ШТАТ 110Х4-М, 110Х5-М, 110Х5RGB-МК”

Руководство по установке и эксплуатации

*Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь
с данным руководством.*

***Консультации можно получить по телефону горячей линии
+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru, www.shtat.pф***

Бортовые компьютеры «ШТАТ110Х-4М, 110Х5-М, 110Х5RGB-МК» (далее по тексту БК) предназначены для отображения на экране дисплея измеряемых параметров автомобиля, полученных с контроллера ЭСУД и вычисляемых параметров, характеризующих состояние и условия эксплуатации Вашего автомобиля. БК способны предупреждать о наступлении критического события подачей звукового сигнала и отображением соответствующей надписи.

БК устанавливается на автомобили семейства ВАЗ-2110 с инжекторной системой управления. Совместим с контроллерами ВАЗ (Январь 5.1, Январь 7.2, Bosch М 1.5.4, Bosch МР 7.0, Bosch М 7.9.7 и их модификациями).

БК имеет энергонезависимую память— сохраняет все значения установленных парамет-

ров при выключении зажигания.

Внимание! Вы можете самостоятельно обновить программное обеспечение вашего БК (далее по тексту ПО), используя для этого переходник «Data Cable» или «Data Cable USB» (в комплект не входят) и персональный компьютер. Новые версии ПО доступны на сайте www.shtat.ru. Подробнее смотрите в п.21 данного «Руководства». «Data Cable» или «Data Cable USB» рекомендуем приобретать у дилера или по почте, заказ Вы можете оформить на нашем сайте www.shtat.ru. Также на сайте www.shtat.ru Вы можете ознакомиться с нашими новинками, принять участие в обсуждении нашей продукции, высказать свои пожелания и замечания, скачать инструкции, программы-загрузчики, обновления прошивок БК.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В.....	12
Рабочее напряжение питания.....	6-18
Средний ток потребления	
- при включенной индикации, мА.....	200
- при выключенной индикации, мА.....	< 20
Точность хода часов, с/сутки.....	± 10
Точность измерения наружной температуры,	± 1
Диапазон измерения наружной температуры, °С.....	-40...+85
Гарантированная температура индикации, °С.....	-25...+70
Напряжение на входе ДУТ, В.....	0-8
Протокол обмена.....	К-линия/KWP 2000
Масса, г, не более.....	190

КОМПЛЕКТАЦИЯ

бортовой компьютер.....1	самонарезной винт.....1
датчик температуры (рис.1).....1	хомут для крепления датчика температуры.....2
жгут “ЛЮКС”* (рис. 2).....1	руководство.....1
переходник диагностической линии (рис.3).....1	упаковка.....1
бокс для телефона (кроме 110Х4-М).....1	динамик (кроме 110Х4-М).....1



Рис.1 Датчик температуры



Рис. 2 Жгут “ЛЮКС”



**Рис. 3 Переходник
диагностической линии**

* Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и в программное обеспечение изделия с целью улучшения его потребительских качеств.

ОТЛИЧИЯ БК «ШТАТ 110Х4-М, 110Х5 -М, 110Х5 RGB- М» ОТ ПРЕДЫДУЩИХ ВЕРСИЙ

1. Реализована автоматическая термокомпенсация контраста дисплея в широком диапазоне температур: -30...+70°C.
2. Реализована возможность параллельного мониторинга маршрутных параметров по двум различным точкам отсчета, с независимой возможностью сброса (обнуления) каждого вида отчетов, а также с возможностью просмотра предыдущих значений параметров (до сброса) для одного вида отчета.
3. Восемь мультidisплеев (МД) с изменяемым набором параметров и один мультidisплей со сменой параметров в автоматическом режиме в зависимости от текущих условий.
4. БК имеет режим «ТАКСИ», позволяющий отображать стоимостные характеристики поездки и стоимость истраченного топлива.
5. БК имеет режим «ДИНАМИКА», позволяющий замерять и отображать динамические характеристики автомобиля.
6. Реализована возможность программирования функций кнопок «ЧАСЫ» и «ЛЮБИМАЯ».
7. БК имеет режим предупреждения о сроках технического обслуживания и окончания срока страховки.
8. В БК реализован «спящий режим». При выключении зажигания, но при оставшемся подключении БК к бортсети автомобиля, яркость экрана падает до 0% и остаётся доступным только МД «ЧАСЫ». Чтобы ярче осветить МД «ЧАСЫ», нажмите любую кнопку на верхней панели БК. Экран будет освещен в течение 8 секунд, после чего БК вновь перейдет в спящий режим.
9. БК имеет 4 уровня настроек: Настройки пользователя; Тонкие настройки; Настройки при

подключении; Дополнительные настройки.

10. Отображение ошибок ЭСУД с их статусом и их текстовая расшифровка.

11. Существует возможность перепрошивки БК с помощью кабеля «Data cable» или «Data cable USB» (в комплектацию не входят).

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07012

1. УСТАНОВКА БК НА АВТОМОБИЛЬ С ОБЫЧНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой и использованием БК.

При возникновении вопросов обращайтесь по телефону горячей линии: 8-902-299-41-05

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы отключите клемму “МАССА” от аккумуляторной батареи!

1. Отключите и извлеките штатные часы.

2. Подключите БК согласно схеме подключения (Рис.1) к диагностической колодке Вашего автомобиля через входящий в комплект переходник диагностической линии (диагностическая колодка находится под рулевой колонкой с правой стороны).

3. Подключите колодку БК к штатному разъему маршрутного компьютера.

4. Установите датчик температуры. Для этого необходимо:

а) снимите левую боковую накладку консоли в районе педали газа;

б) извлеките бортовую систему контроля (блок слева от часов);

в) проложите провод с датчиком от места установки БК до места установки датчика в районе заглушки левой противотуманной фары на переднем бампере по маршруту: гнездо БК - левая боковая накладка консоли (под ковриком в районе педалей) - по штатной проводке - левый лонжерон.

г) закрепите датчик температуры:

1 способ крепления

Саморезным винтом к ребру жесткости внутри бампера снизу.

2 способ крепления

Открутите гайку М6 крепления к кузову пластмассовой детали (номер по каталогу 2110-

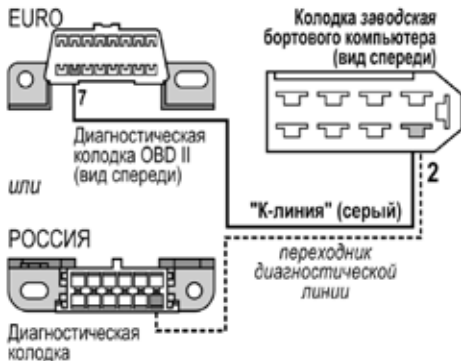


Рис.1 Схема подключения (обычная панель)

ВНИМАНИЕ!
 Не рекомендуется подключать 15 контактную колодку БСК (бортовой системы контроля) к БК, т.к. БК не будет функционировать

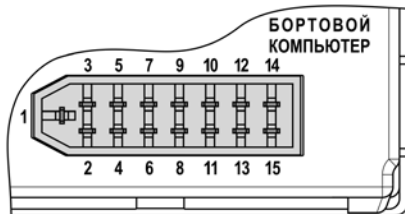


схема контактов БК

403363) левой передней колесной ниши. Оттяните деталь на себя так, чтобы ее крепежное отверстие сошло со шпильки. Установите на шпильку датчик, а затем и деталь, закрутите гайку. При правильной установке пластмассовая деталь закрывает датчик от неблагоприятного воздействия воды и грязи.

Внимание! Мы не рекомендуем иные способы крепления датчика температуры, т.к. на показания датчика могут влиять такие факторы, как: солнечный свет, тепло из моторного отсека автомобиля и т.п.

д) возможен и другой маршрут прокладки датчика температуры:

- снимите боковую левую накладку консоли;
- проложите датчик от места установки БК до хомутов крепления штатного пучка проводов, расположенного по нижней части панели приборов, далее вдоль пучка проводов до монтажного блока;
- от монтажного блока в моторный отсек датчик проложить стальной протяжкой через резиновую заглушку пучка проводов моторного отсека, расположенную слева от монтажного блока;
- провод нужно принять в нише за бачком омывателя (для этого необходимо снять крепление бачка, отодвинуть его в сторону и принять провод);
- закрепить провод датчика штатными хомутами пучка проводов.

е) подсоедините разъем датчика температуры к БК.

5. Проверьте наличие иммобилайзера.

6. Убедитесь, что при отсутствии иммобилайзера установлена перемычка (**Рис. 2**). Если перемычка между клеммами разъема отсутствует, установите ее.

7. Установите БК в штатное место часов автомобиля.

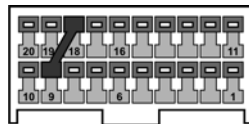


Рис.2

8. Подключите клемму «МАССА» к аккумулятору.
9. Выполните настройки в соответствии с **гл.4**

2. УСТАНОВКА БК НА АВТОМОБИЛЬ С ПАНЕЛЬЮ “ЛЮКС”

Данный вариант установки применяется на автомобилях семейства ВАЗ 2110 с видоизменённой панелью приборов (панель приборов “люкс”).

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установка БК производится в гнездо консоли панели приборов (например, поз.1, Рис.3).

1. Отверните два самонарезающих винта (поз. 2, Рис.3), крепящих щиток панели приборов (поз.3, Рис.3). С правой стороны щитка панели приборов находится выключатель аварийной сигнализации.

2. Извлеките выключатель аварийной сигнализации из щитка панели приборов и отсоедините его колодку (см. поз.4, Рис.3).

а) К контакту 1 колодки выключателя аварийной сигнализации подходит красно-чёрный провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте на его место контакт на красном проводе из жгута “люкс”, а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом на красном проводе в жгутае “люкс”.

б) К контакту 7 колодки выключателя аварийной сигнализации подходит чёрный провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте на его место контакт на чёрном



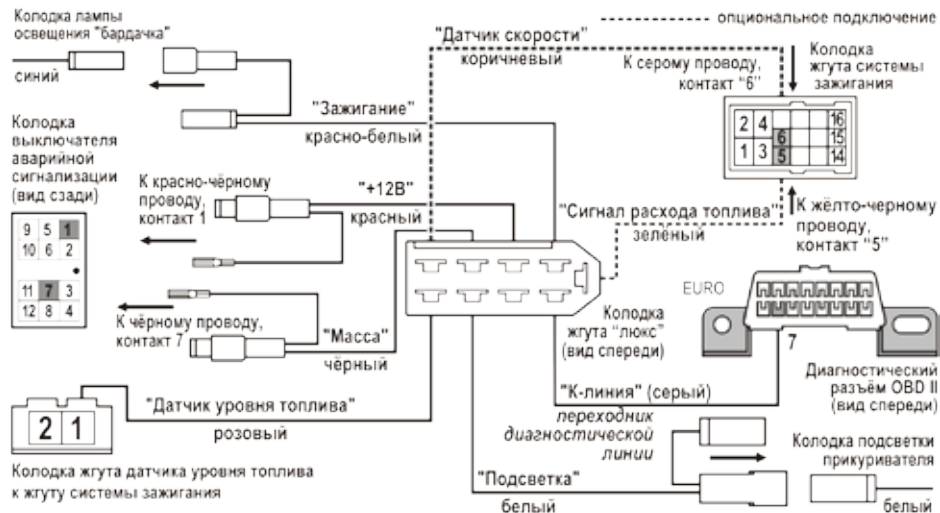


рис.4 Схема подключения (панель "люкс")

проводе из жгута “люкс”, а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом на чёрном проводе в жгуте “люкс”.

3. Установите на место щиток панели приборов.

4. К колодке подсветки прикуривателя подходит белый (или жёлтый) провод (заводской). Подключите соответствующую колодку на белом проводе из жгута “люкс” вместо этой колодки. Затем освободившуюся колодку подсветки прикуривателя (заводскую) соедините с колодкой на белом проводе из жгута “люкс”.

5. Извлеките лампу освещения “бардачка”.

6. К колодке лампы освещения “бардачка” подходит синий провод (заводской). Подключите соответствующую колодку на красно-белом проводе из жгута “люкс” вместо этой колодки (см. поз.5, Рис.3). Затем освободившуюся колодку лампы освещения “бардачка” (заводскую) соедините с колодкой на красно-белом проводе из жгута “люкс”.

7. Найдите слева от консоли внизу (см. поз. 6, Рис.3) чёрную 2-х контактную колодку жгута датчика уровня топлива к жгуту системы зажигания. К ней подходят два заводских провода: розово-красный (указан стрелкой на Рис.5) и серый. Соедините зажимом (Рис.6) розовый провод из жгута “люкс” с розово-красным проводом.

8. Вставьте соответствующий контакт переходника диагностической линии (серый провод К-линии), он входит в комплект, в колодку жгута “люкс” согласно схеме подключения (см. Рис.4).

9. Протяните серый провод К-линии из жгута “люкс” до диагностической колодки (поз. 7,



рис. 5

Рис.3), (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. Рис.4).

10. Подключите 9-контактную колодку жгута “люкс” к БК.

11. Установите бокс* для телефона (поз. 8, Рис.3) рядом с БК, затем подключите динамик к соответствующим контактам БК. (*- кроме 110 X4-M).

12. Проложите датчик температуры в подкапотное пространство автомобиля и закрепите его. Затем подключите колодку датчика температуры к БК.

13. Подключить клемму “масса” к АКБ.

14. Убедитесь, что БК включается и работает без замечаний.

15. Вставьте БК в консоль.

Внимание! Подключение к ДСА и СРТ обязательно при стабильной работе К-линии.

1. Подключение сигнала расхода топлива (СРТ): Соедините зажимом (Рис.6) коричневый провод из жгута БК с серым проводом (контакт 6), колодки жгута системы зажигания (колодка находится за комбинацией приборов);

2. Подключение датчика скорости автомобиля (ДСА): соедините зажимом (Рис.6) оранжевый провод из жгута БК с желто-черным проводом (контакт 5), колодки жгута системы зажигания (колодка находится за комбинацией приборов).

3. Подключение ГБО: для автомобиля с установленным газобалонным оборудованием,

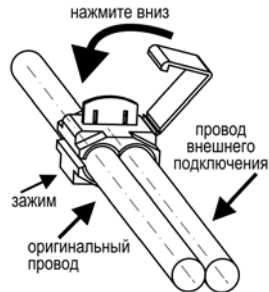


Рис. 6

провод «Сигнал ГБО» рекомендуем подключать одним из двух способов – либо к управляющему выводу клапана жидкой фазы или эмульгатора форсунок (на этом выводе появляется +8...12 В при включении подачи газа), либо к управляющей кнопке (нужно найти в разъеме кнопки провод, на котором появляется +8...12 В при включении газа). Порог включения режима подсчёта параметров при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 В. Если напряжение на входе “Сигнал ГБО” 0...+5 В, то БК переходит в режим подсчёта параметров при работе автомобиля на бензине. Соедините провода зажимом (рис.6) с соответствующим проводом в жгуте БК.

НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ БК

№	110X4-M	110X5-M, 110X5RGB-M
1	не используется	Сигнал расхода топлива (СРТ)
2	К-линия	К-линия
3	Кл. 15 «Зажигание»	Кл. 15 «Зажигание»
4	Не используется	Управление внешним устройством 1(УВУ 1)
5	Кл. 30 «Постоянное +12В»	Кл. 30 «Постоянное +12В»
6	Подсветка	Подсветка

7	МАССА	МАССА
8	Датчик уровня топлива (ДУТ)	Датчик уровня топлива (ДУТ)
9	Не используется	Сигнал датчика скорости автомобиля (ДСА)
10	Не используется	Выход на динамик
11	Не используется	Выход на динамик
12	Не используется	Газобаллонное оборудование (ГБО)
13	Не используется	Управление внешним устройством 2 (УВУ 2)
14	Датчик внешней температуры (сигнал)	Датчик внешней температуры (сигнал)
15	Датчик внешней температуры (общий)	Датчик внешней температуры (общий)

3. АППАРАТНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ “ТРОПИК”

Внимание! Если на Вашем автомобиле установлен контроллер (например, **BOSCH MP7.0**), не поддерживающий управление вентилятором системы охлаждения по К-линии, то необходимо подключить к БК дополнительный провод “РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА” (см. **Рис.7**). После выполнения данного подключения к функциям БК добавляется функция **ТРОПИК** для контроллера **BOSCH MP7.0**.

Внимание! Для других контроллеров аппаратное подключение функции **ТРОПИК** не требуется, так как управление вентилятором системы охлаждения осуществляется по К-линии. При подключении к данным контроллерам возможно немотивированное загорание лампы CHECK ENGINE.

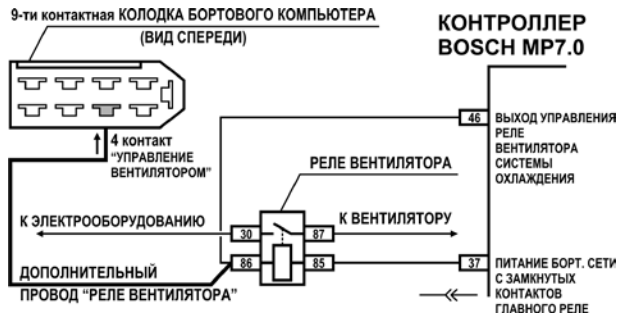


рис. 7 Аппаратное подключение функции “ТРОПИК”

4. ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА

При первом подключении к бортовой сети автомобиля БК входит в демонстрационный режим, при котором происходит следующее:

- циклическое изменение яркости дисплея от наибольшей до наименьшей;
- на дисплее БК сменяется отображение информации о БК.

Внимание! Вы можете отключить переход в ДЕМО-РЕЖИМ, установив в пункте меню «ДЕМО-РЕЖИМ», из подгруппы «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», значение – «выключен». Для выхода из демонстрационного режима нажмите любую кнопку БК.

Включите зажигание, на дисплее БК отобразится надпись «СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!» и БК перейдет в режим отображения параметров текущей поездки.

Для последующей настройки БК перейдите в группу «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» и проведите следующие настройки в подгруппе «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ»: выберите тип контроллера ЭСУД в параметре «ТИП ПРОТОКОЛА», источник данных об уровне топлива в параметре «Источник ДУТ», установите объем бензобака в параметре «ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА».

Дальнейшая настройка БК осуществляется пользователем в процессе эксплуатации БК.

Внимание! Для быстрой загрузки заводских установок и сброса накопленных данных нажмите и удерживайте нажатыми одновременно не менее 3-х секунд до появления звукового сигнала крайние кнопки («ЧАСЫ» и «ЛЮБИМАЯ»).

СТРУКТУРА МЕНЮ БК, АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Главное меню БК представляет собой иерархическую структуру, состоящую из групп, подгрупп и пунктов меню.

Группа «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ, БУДИЛЬНИК»

№	Отображение на дисплее БК	Описание	Подроб. см. пункт
1	18:30 20:30 ВКЛ. 12.03 вторник	МУЛЬТИДИСПЛЕЙ «ЧАСЫ». В первой строке отображается текущее время, время будильника и состояние будильника (ВКЛ/ВЫКЛ), во второй – день, месяц, день недели.	13.1
2	ВРЕМЯ 18:30:20	Отображение текущего времени	13.2
3	КАЛЕНДАРЬ 12.03 вторник	Отображение текущей даты	13.3
4	БУДИЛЬНИК 20:30 ВКЛ.	Отображение времени срабатывания будильника и его состояние	13.4
5	ТЕМПЕРАТУРА ЗА БОРТОМ 1°С	Отображение температуры за бортом автомобиля	13.5

Группа «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» (подробнее смотрите пункт 6 данного Руководства)

	Отображение на дисплее БК	Описание
1	РАСХОД ТОПЛИВА 6,4 л/100км	Отображение мгновенного расхода бензина, при скорости менее 10 км/час показания в л/час, при скорости более 10 км/час – в л/100км.
2	В БАКЕ ОСТАЛОСЬ 20 л	Отображение текущего уровня бензина в литрах. Если не подключен датчик уровня топлива, то на экране вместо значения уровня топлива в баке появляется «- - -».
3	ПРОГНОЗ ПРОБЕГА 200 км	Отображение прогноза пробега на остатке бензина в баке. Этот пункт меню БК вычисляется делением уровня топлива в баке на текущий средний расход бензина. Считается неопределённым при неопределённом уровне топлива в баке, в этом случае на экране вместо значения прогноза пробега появляется «- - -».
4	СПИДОМЕТР 60 км/ч	Отображение текущей скорости автомобиля в км/час.
5	СРЕДНИЙ РАСХОД «Т» 7,2 л/100км	Отображение среднего расхода бензина в текущей поездке. Вычисляется делением значения расхода бензина на значение пройденного пути с момента обнуления.

6	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ «Т» 40,3 км/ч	Отображение средней скорости движения автомобиля в текущей поездке Вычисляется делением значения пройденного пути на время с момента обнуления.
7	ВРЕМЯ В ПУТИ «Т» 00:20:30	Отображение времени (часы, минуты, секунды), затраченного на поездку с момента обнуления.
8	ПРОЙДЕНО «Т» 10,9 км	Отображение расстояния (в километрах), пройденного за поездку с момента обнуления, на обоих видах топлива.
9	ИЗРАСХОДОВАНО «Т» 0,5 литра	Отображение объема бензина (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления.
10	ИЗРАСХОДОВ. ГАЗА «Т» 1,5 литра	* Отображение объема газа (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления.
11	СР. РАСХОД ГАЗА «Т» 5,5 л/100км	*Отображение среднего расхода газа в текущей поездке. Вычисляется делением значения расхода газа на значение пройденного пути с момента обнуления.
12	ПРОЙДЕНО НА ГАЗЕ «Т» 15,9 км	*Отображение расстояния (в километрах), пройденного за поездку с момента обнуления, на газе.

13	ПРОЙДЕНО НА БЕНЗ «Т» 20,9 км	*Отображение расстояния (в километрах), пройденного за поездку с момента обнуления, на бензине.	
14	УРОВЕНЬ ГАЗА 30 л	*Отображение текущего уровня газа в литрах.	
15	ПРОГНОЗ ПРОБЕГА НА ГАЗЕ 200 км	*Отображение прогноза пробега на остатке газа в баллоне. Этот пункт меню БК вычисляется делением уровня газа в баллоне на текущий средний расход газа. Считается неопределённым при неопределённом уровне газа в баллоне, в этом случае на экране вместо значения прогноза пробега появляется «- -».	
16	ТАКСОМЕТР 50 руб.	Отображение стоимости текущей поездки (в рублях). <i>Внимание!</i> Данный параметр доступен только, когда «РЕЖИМ ТАКСИ» – «включен».	
17	ПРЕДЫДУЩИЕ ДАННЫЕ О ПОЕЗДКЕ	Вход в подгруппу «ДАННЫЕ О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ»	
А	СРЕДНИЙ РАСХОД «0» 5,2 л/100км	Подгруппа «ДАННЫЕ О ПРЕДЫ- ДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ»	Отображение среднего расхода бензина в предыдущей поездке
Б	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ «0» 50,3 км/ч		Отображение средней скорости движения автомобиля в предыдущей поездке.

В	ВРЕМЯ В ПУТИ «0» 00:10:30	Подгруппа "ДААННЫЕ О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ"	Отображение времени (часы, минуты, секунды), затраченного на предыдущую поездку.
Г	ПРОЙДЕНО «0» 20,9 км		Отображение расстояния (в километрах), пройденного за предыдущую поездку
Д	ИЗРАСХОДОВАНО «0» 0,6 литра		Отображение объема бензина (в литрах), затраченного за предыдущую поездку.
Е	ТАКСОМЕТР «0» 20 руб.		Отображение стоимости текущей поездки (в рублях). Внимание! Данный параметр доступен только когда «РЕЖИМ ТАКСИ» – «включен».
Ж	ИЗРАСХОД.ГАЗА «0» 1,5 литра		* Отображение объема газа (в литрах), затраченного за предыдущую поездку.
З	СР. РАСХОД ГАЗА «0» 5,5 л/100км		* Отображение среднего расхода газа в предыдущей поездке. Вычисляется делением значения расхода газа на значение пройденного пути с момента обнуления.
И	ПРОЙДЕНО НА ГАЗЕ «0» 15,9 км		* Отображение расстояния (в километрах), пройденного за предыдущую поездку, на газе.
К	ПРОЙДЕНО НА БЕНЗ. «0» 20,9 км		* Отображение расстояния (в километрах), пройденного за предыдущую поездку, на бензине.

Примечание: * - недоступно на БК 110Х4

Группа «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» (подробнее смотрите пункт 6 данного Руководства)		
	Отображение на дисплее БК	Описание
1	СРЕДНИЙ РАСХОД «М» 4,2 л/100км	Отображение среднего расхода бензина за поездку. Вычисляется делением значения расхода топлива на значение пройденного пути с момента обнуления.
2	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ «М» 70,3 км/ч	Отображение средней скорости движения автомобиля за поездку. Вычисляется делением значения пройденного пути на время с момента обнуления
3	ВРЕМЯ В ПУТИ «М» 00:50:20	Отображение времени (часы, минуты, секунды), затраченного на поездку с момента обнуления.
4	ПРОЙДЕНО «М» 40,9 км	Отображение расстояния (в километрах), пройденного за поездку с момента обнуления.
5	ИЗРАСХОДОВАНО «М» 1,6 литра	Отображение объема бензина (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления.
6	ИЗРАСХОДОВ. ГАЗА «М» 1,5 литра	* Отображение объема газа (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления.

7	СР. РАСХОД ГАЗА «М» 5,5 л/100км	* Отображение среднего расхода газа в текущей поездке. Вычисляется делением значения расхода газа на значение пройденного пути с момента обнуления.
8	ПРОЙДЕНО НА ГАЗЕ «М» 15,9 км	* Отображение расстояния (в километрах), пройденного за поездку с момента обнуления, на газе.
9	ПРОЙДЕНО НА БЕНЗ «М» 20,9 км	* Отображение расстояния (в километрах), пройденного за поездку с момента обнуления, на бензине.
10	СТОИМ.ИЗРАСХ.БЕН 50 руб.	Отображение стоимости израсходованного бензина (в рублях). Внимание! Данный параметр доступен только когда «РЕЖИМ ТАКСИ» – «включен».

Примечание: * - недоступно на БК 110Х4

Группа «ПАРАМЕТРЫ ЭСУД»

(подробнее смотрите пункт 7 данного Руководства)

№	Отображение	Описание
1	ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ 90°C	Отображение текущей температуры двигателя.
2	ТАХОМЕТР 800 об/мин	Отображение текущих оборотов двигателя.
3	ПОЛОЖЕНИЕ ДРОССЕЛЯ 0 %	Отображение положения дроссельной заслонки в процентах от полного открытия.
4	УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ +10°	Отображение угла опережения зажигания.
5	НАПРЯЖЕНИЕ В БОРТ.СЕТИ 12,7 v	Отображение напряжения в бортовой сети, измеряемое контроллером ЭСУД.
6	РАСХОД ВОЗДУХА 10,0 кг/ч	Отображение расхода воздуха.
7	ТЕКУЩАЯ СКОРОСТЬ 60 км/ч	Отображение текущей скорости движения

8	НАПРЯЖЕНИЕ НА ДК №1 0,30 v	Отображение напряжения на датчике кислорода №1.
9	НАПРЯЖЕНИЕ НА ДК №2 0,40 v	Отображение напряжения на датчике кислорода №2.
10	ТЕМПЕРАТУРА НА ВПУСКЕ 30 °С	Отображение температуры воздуха во впускном коллекторе.
11	ВРЕМЯ ВПРЫСКА 2,20 мсек	Отображение времени впрыска топлива.
12	РАСХОД ТОПЛИВА 6,4 л/ч	Отображение текущего расхода топлива в литрах/час
13	Положение РХХ 120 шаг	Отображение положения регулятора холостого хода
14	ПО ЭБУ: I205DP57 Тип: Январь 7.2	Отображение типа контроллера ЭСУД и кода программного обеспечения в контроллере ЭСУД.

Группа «МУЛЬТИДИСПЛЕИ»

№	Описание	Подроб. см. пункт
1	Наборный мультidisплей № 1 на 4-ре параметра	8.1, 8.2
2	Наборный мультidisплей № 2 на 4-ре параметра	8.1, 8.2
3	Наборный мультidisплей № 3 на 4-ре параметра	8.1, 8.2
4	Наборный мультidisплей № 4 на 4-ре параметра	8.1, 8.2
5	Наборный мультidisплей № 5 на 6-ть параметров	8.1, 8.2
6	Наборный мультidisплей № 6 на 6-ть параметров	8.1, 8.2
7	Наборный мультidisплей № 7 на 6-ть параметров	8.1, 8.2
8	Наборный мультidisплей № 8 на 6-ть параметров	8.1, 8.2
9	Автоматический мультidisплей	8.3

Группа «ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА»				
	Отображение на дисплее БК	Описание		п.
1	Следующее ТО через 15,0 т.км	<p>Отображает наименьшее из значений параметров подгруппы «СРОК ДО ЗАМЕНЫ» (если выбран режим отдельного мониторинга) или пробег до необходимости проведения технического обслуживания автомобиля.</p> <p>Значение параметра при заводских установках – 15,0 т. км.</p> <p>Нажатие кнопки «▼» осуществляет вход в подгруппу «СРОК ДО ЗАМЕНЫ»</p>		9
А	Замена масла ДВС через 15,0 т.км	Подгруппа «СРОК ДО ЗАМЕНЫ»	<p>Отображает пробег, в тысячах километров, по истечении которого необходимо произвести замену масла в двигателе внутреннего сгорания Вашего автомобиля.</p> <p>Значение параметра при заводских установках – 15,0 тысяч км.</p>	9
Б	Замена масла КПП через 75,0 т.км		<p>Отображает пробег, в тысячах километров, по истечении которого необходимо произвести замену масла в коробке переключения передач Вашего авто-</p>	9



Б		Подгруппа "СРОК ДО ЗАМЕНЫ"	мобиля Значение параметра при заводских установках – 75,0 тысяч км.	9
В	Воздушный фильтр через 30,0 т.км		Отображает пробег, в тысячах километров, по истечении которого необходимо произвести замену воздушного фильтра в двигателе внутреннего сгорания Вашего автомобиля. Значение параметра при заводских установках – 30,0 тысяч км.	9
Г	Топливный фильтр через 15,0 т.км		Отображает пробег, в тысячах километров, по истечении которого необходимо произвести замену топливного фильтра в двигателе внутреннего сгорания Вашего автомобиля. Значение параметра при заводских установках – 15,0 тысяч км.	9
Д	Генератор-Ремень через 45,0 т.км		Отображает пробег, в тысячах километров, по истечении которого необходимо произвести замену ремня генератора Вашего автомобиля. Значение параметра при заводских установках – 45,0 тысяч км.	9

Е	Свечи зажигания через 30,0 т.км	Подгруппа "СРОК ДО ЗАМЕНЫ"	Отображает пробег, в тысячах километров, по истечении которого необходимо произвести замену свечей зажигания. Значение параметра при заводских установках—30,0 тысяч км.	9
Ж	Цепь/Ремень ГРМ через 45,0 т.км		Отображает пробег, в тысячах километров, по истечении которого необходимо произвести замену ремня газораспределительного механизма Вашего автомобиля. Значение параметра при заводских установках—45,0 тысяч км.	9
2	ЧТЕНИЕ ОШИБОК ЭСУД	Вход в режим отображения ошибок ЭСУД.		10
3	ПЛАЗМЕР (прогрев свечей)	Запуск функции "ПЛАЗМЕР"		15.1
4	ФОРСАЖ (сброс ЭБУ)	Запуск функции "ФОРСАЖ"		15.2
5	СТРАХОВКА ДО 14.12.10	Отображает дату окончания страховки (ОСАГО или КАСКО), причём если пользователь установил разные даты в		


5		пунктах «ОСАГО» и «КАСКО», то на дисплей выводится ближайшая по времени дата. Нажатие кнопки “▼” осуществляет вход в подгруппу “ОСАГО и КАСКО” Значение параметра при заводских установках – 01.11.09.		11
A	ОСАГО ДО 14.12.10	и Подгруппа “ОСАГО КАСКО	Отображает дату окончания срока страхования, по истечении которой необходимо произвести продление страхования Вашего автомобиля по ОСАГО. Значение параметра при заводских установках – 01.11.09.	11
Б	КАСКО ДО 14.12.10		Отображает дату окончания срока страхования, по истечении которой необходимо произвести продление страхования Вашего автомобиля по КАСКО. Значение параметра при заводских установках – 01.11.09.	11
6	КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА	Вход в режим отображения функции «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА».		
7	ПАРАМЕТРЫ ДИНАМИКИ АВТОМОБИЛЯ	Вход в группу измерения и отображения динамических параметров		17

А	ДИНАМИКА РАЗГОНА до 100 км/ч	ПОДГРУППА «ПАРА- МЕТРЫ ДИНАМИКИ АВ- ТОМОБИЛЯ»	Отображение времени разгона автомобиля с места до заданной пользователем скорости	17.1
Б	ЭЛАСТ. с 60 км/ч до 100 км/ч 4.3с		Отображение времени эластичности автомобиля (время изменения автомобилем скорости от одной величины до другой заданной пользователем)	17.2
В	ТОРМ. с 60 км/ч 3.4с выб. 30 м		Отображение времени и пройденного пути при торможении с заданной пользователем скорости до полной остановки.	17.3

Группа «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»

№	Отображение на дисплее БК	Описание
1	ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ 	Отображает текущую величину яркости дисплея. При включенных габаритах (режим ночь) и выключенных габаритах (режим день) данный параметр должен быть разным. Поэтому яркость необходимо настроить для обоих режимов: день (выключены габариты) и ночь (включены габариты). Значение параметра при заводских установках для режима день – 9 полос, для режима ночь – 3 полосы.
2	ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ 2	*Отображает текущий цвет дисплея При включенных габаритах (режим ночь) и выключенных габаритах (режим день) данный параметр может быть разным. Значение параметра при заводских установках – 2. Примечание: * - недоступно на БК 110X4
3	КОНТРАСТ ДИСПЛЕЯ 	Отображает текущую величину контрастности дисплея. Значение параметра при заводских установках – 4 полосы.

4	ПОРОГ СКОРОСТИ 160 км/ч	Отображает величину скорости движения автомобиля, при которой включиться сигнализатор превышения скорости. Значение параметра при заводских установках–160 км/ч.	18.10
5	ТЕМП-РА ТРОПИКА 105 °С	Отображает величину температуры включения функции “ТРОПИК”. Значение параметра при заводских установках–105 °С	15. 3.1
6	ПРИВЕТСТВИЕ БК редко	Отображает состояние функции “ПРИВЕТСТВИЕ БК” при включении зажигания. В зависимости от значения параметра в «ПРИВЕТСТВИЕ БК», при включении зажигания Ваш БК проигрывает сигнал готовности и на дисплее появляется надпись « СЧАСТЛИВОГО ПУТИ! », это будет происходить при каждом включении зажигания («часто») или только один раз в сутки («редко»). Значение параметра при заводских установках – «редко».	18.1
7	КНОПКА “ЛЮБИМАЯ” любимая функция	Отображает количество функций выводимых по кратковременному нажатию кнопки «ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ». Доступные параметры: «любимая функция» и «2 любимых функц.». Значение параметра при заводских установках – «люби-	5.6

		мая функция».	
8	КНОПКА «ЧАСЫ» функция «часы»	Отображает количество функций выводимых по кратковременному нажатию кнопки «ЧАСЫ». Доступные параметры: «функция «часы»», «ф-я часы + любим», «любимая функция», «2 любимых функц.». Значение параметра при заводских установках—«функция «часы»».	5.7
9	П И К Т О Г Р А М М Ы 	Отображает текущую величину яркости подсветки символов. Значение параметра при заводских установках – 8 полос.	
10	ОДНОВРЕМЕН СБРОС включен	Отображает способ обнуления параметров в группах «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ». Т.е. при длительном удержании, не менее 3-х секунд, кнопки «▲» происходит одновременное обнуление параметров в группах «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», если Вы находитесь в группе ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» и значение параметра «ОДНОВРЕМЕН.СБРОС» – «включен». При значении параметра «ОДНОВРЕМЕН.СБРОС» – «выключен» сброс параметров произойдет только в той группе, в которой находитесь	6.2

11	ДВЕРИ-АВТОБЛОКИР выключен	Отображение состояния режима автоматической блокировки дверей при начале движения. Доступные параметры: «включен» или «выключен». Значение параметра при заводских установках – «выключен». * недоступно для БК 110 Х4 -М		19
12	СБРОС НАСТРОЕК	Пункт меню БК служит для загрузки заводских установок параметров 1-11 данной таблицы		
13	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ БК	Вход в подгруппу «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ»		
А	РЕЖИМ ТАКСИ выключен	Подгруппа «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ»	Отображает текущее состояние функций расчета в режиме «ТАКСИ». Доступные параметры: «включен» или «выключен». Значение параметра при заводских установках – «выключен».	14
Б	СТОИМОСТЬ КМ. ПРОБЕГА 10,0 руб		Отображает стоимость одного километра пробега, используемую при вычислении стоимости проезда в пункте «ТАКСОМЕТР» из груп-	14

		Подгруппа «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ»	пы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ». Значение параметра при заводских установках – 10,0 рубля.	
В	СТОИМОСТЬ ПОДАЧИ АВТО 50 руб		Отображает стоимость подачи автомобиля, используемую при вычислении стоимости проезда в пункте «ТАКСОМЕТР» из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ». Значение параметра при заводских установках – 50 рублей.	14
Г	СТОИМОСТЬ ЛИТРА БЕНЗИНА 22,0 руб		Отображает стоимость литра бензина, используемую при вычислении стоимости истраченного топлива в пункте «СТОИМ.ИЗРАСХ.БЕН» из группы «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ». Значение параметра при заводских установках – 22,0 рубля.	14
Д	БАЗОВЫЙ МД АВТО МД фиксированный		Отображает тип базового мультidisплея в режиме «АВТО-МД». Доступные параметры: «МД фиксированный» или «МД 4-х пар. N 4». Значение параметра при заводских установках – «МД фиксированный».	8.3

Е	АВТОСБРОС МК-М выключен	Подгруппа «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ»	Отображает текущую настройку режима «Автоматического сброса данных о текущей поездке». Доступные параметры: «включен» или «выключен». Значение параметра при заводских установках– «выключен».	6.2
Ж	ПОРОГ СКОРОСТИ 2 180 км/ч		Отображает величину скорости движения автомобиля, при которой включиться сигнализатор превышения скорости. Значение параметра при заводских установках–180 км/ч.	18. 10
З	Динамика МД-АВТ выключен		Отображает состояние включения режима вывода времени разгона в режиме «АВТО-МД». Доступные параметры: «включен» или «выключен». Значение параметра при заводских установках – «выключен».	8.3
И	СИГНАЛ НА к. ГБО Сигнал ГБО		Отображает состояние выбранного сигнала подключенного к входу ГБО Доступные параметры: «Нет сигнала» или «Сигнал ГБО». Значение параметра при заводских установках – «Нет сигнала». * Недоступно для БК «ШТАТ 110Х4-М».	

К	ПРИЗНАК ОТКР. ДВ. Нет сигнала	Подгруппа "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ"	Отображает состояние выбранного сигнала признака открытия дверей. Доступные параметры: «Нет сигнала» или «Сигнал на к.СРТ». Значение параметра при заводских установках – «Нет сигнала». * Недоступно для БК «ШТАТ 110Х4-М».	19
Л	ГОЛОС СООБЩЕНИЙ ВИКТОР		Отображает состояние выбора тембра голоса: мужской или женский. Доступные параметры: «ВИКТОР» или «ОЛЕСЯ». Значение параметра при заводских установках – «ВИКТОР». * Недоступно для БК «ШТАТ 110Х4-М».	
М	УРОВЕНЬ ГР.ЗВУКА 6		Отображает текущий уровень громкости звука. Диапазон значений параметра: 1 7. Значение параметра при заводских установках – 6 * Недоступно для БК «ШТАТ 110Х4-М»	
14	НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ	Вход в подгруппу " НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ "		

А	ТИП ПРОТОКОЛА BA3/LADA	Подгруппа " НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ"	<p>Отображает выбранный тип контроллера ЭСУД. Доступные параметры: «BA3/LADA» и «LADA Bosch MP7.0» (для автомобилей с контроллерами ЭСУД Bosch MP7.0). Значение параметра при заводских установках – «BA3/LADA».</p>
Б	Источник ДУТ BA3 VDO-КУРСК 10		<p>Отображает выбранный источник информации об уровне топлива в баке. Если на автомобиле установлена комбинация приборов с механическим одометром, то данный параметр надо выбрать «BA3 ВЛАДИМИР 10». Если на автомобиле установлена комбинация приборов аналогичная комбинации приборов автомобиля ЛАДА-ПРИОРА, то данный параметр надо выбрать «BA3 ПРИОРА». Для других комбинаций приборов, данный параметр надо выбрать «BA3 VDO-КУРСК 10». Значение параметра при заводских установках – «BA3 VDO-КУРСК 10»</p>
В	ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА 43		<p>Отображает величину объема бензобака. Диапазон значений параметра: 10 150. Значение параметра при заводских установках – 43 литра</p>

Г	ОБЪЕМ БАЛЛОНА 50	Подгруппа " НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ"			
Д	ЭЛЕКТ.ВЕНТИЛЯТОР вентилятор № 1			<p>Отображает величину объема баллона. Диапазон значений параметра: 10 150. Значение параметра при заводских установках – 50 литров</p> <p>Отображает состояния выбора канала управления электровентиляторами, корректное задание этого параметра необходимо для автоматического запус ка электровентилятора,при достижении охлаждающей жидкостью температуры, заданной Вами (срабатыванию функции «тропик»).</p> <p>Доступные значения: «вентилятор №1», «вентилятор №2», «провод к реле».</p> <p>Значение параметра при заводских установках – «вентилятор №1».</p>	15.3.2
Е	ИСТОЧНИК РАСХОДА К-линия			<p>Отображает выбранный источник данных о расходе топлива.</p> <p>Доступные значения: «К-линия», «сигнал расхода ».</p> <p>Значение параметра при заводских установках – «К-линия».</p>	6.3

Ж	ИСТОЧНИК ПРОБЕГА К-линия	Подгруппа « НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ»	Отображает выбранный источник данных о пробеге. Доступные значения: «К-линия», «датчик скорости». Значение параметра при заводских установках – «К-линия».	6.3
З	ДЕМО-РЕЖИМ включен		Отображает состояния разрешения работы «ДЕМО-РЕЖИМА». При значении параметра пункта меню «ДЕМО-РЕЖИМ»– «включен» Вы попадете в демонстрационный режим после перепрошивки БК, отключив, а затем подключив клемму «МАССА» от/к аккумуляторной батарее. Для выхода из демонстрационного режима нажмите любую кнопку на верхней панели БК. При значении параметра – «выключен», БК не входит в демонстрационный режим при подключении питания, а сразу готов к работе. Значение параметра при заводских установках – «включен».	4.2
И	ПРЕДУПРЕЖД. о ТО за 500 км		Отображает дистанцию, по достижении которой значениями параметров из подгруппы «Следующее ТО», прозвучит звуковой сигнал и на дисплее появится надпись « ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ».	9

			Значение параметра при заводских установках – 500 км	
К	ПРЕДУП. об ОСАГО за 7 дней	Подгр. “НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ”	Отображает временной интервал, по достижении которого значения параметров из подгруппы «СТРАХОВКА», прозвучит предупреждающий сигнал и на дисплее появится надпись «ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО СРОК СТРАХОВКИ» . Значение параметра при заводских установках – 7 дней.	11
Л	ЗАГРУЗКА ЗАВОДСК НАСТРОЕК	Пункт меню БК служит для загрузки заводских установок для всех настроек БК.		
15	ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ БОРТ. КОМПЬЮТЕРА	Вход в подгруппу “ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ”		
А	КОРРЕКЦ.ПРОБЕГА +10% 20, 0 км	Подгр. “ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ”	Отображает процент коррекции пробега автомобиля. В строке параметров отображается коррекция пробега в %, со знаком “+” или “-”, и скорректированная величина пробега, с точностью до десятых долей километра. Коррекция пробега применяется к значениям накопительных параметров из групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПО-	12.1

		Подгруппа "ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ"	ЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ». Диапазон значений коэффициента коррекции пробега: -50%... .0% +50%. Значение коэффициента коррекции пробега при заводских установках – +0%.	
Б	КОРРЕКЦ. РАСХОДА +10% 10,0 л		Отображает процент коррекции расхода топлива. В строке параметров отображается коррекция расхода в %, со знаком "+" или "-", и величина расхода с учётом коэффициента коррекции, с точностью до десятых долей литра. Коэффициент коррекции расхода применяется к накопительным параметрам из групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ». Диапазон значений коэффициента коррекции расхода: -50%....0% +50%. Значение коэффициента коррекции расхода при заводских установках – +0%.	12.2
В	КОРРЕКЦИЯ ЧАСОВ +0 сек.		Отображает процент коррекции хода часов. Диапазон значений параметра: -59....0+59 секунд. Значение параметра при заводских установках – +0 секунд.	12.3

Г	КАЛИБР. ВОЛЬТ-РА +0% 12,20 v	Подгруппа "ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ"	<p>Отображает величину калибровки внутренне-го АЦП БК, измеряющего напряжение в бортовой сети. В строке параметров отображается коррекция напряжения в %, со знаком "+" или "-", и величина напряжения с учетом коэффициента коррекции, с точностью до сотых долей вольта.</p> <p>Диапазон значений параметра: : -50%....0% +50%..</p> <p>Значение параметра при заводских установках: 0%.</p>	12.4
Д	Напр.ДУТ "ПУСТО" 2,5 v >> 3,5 v		<p>БК отображает величину напряжения на ДУТ (при "пустом" баке) занесенную в память БК ранее и текущую величину напряжения на ДУТ.</p> <p>Значение параметра при заводских установках – 2,0 В.</p>	12.5.1
Е	НАПР. ДУТ ПОЛН 0,3 v >> 0,5 v		<p>БК отображает величину напряжения на ДУТ (при "полном" баке) занесенную в память БК ранее и текущую величину напряжения на ДУТ.</p> <p>Значение параметра при заводских установках – 0,0 В.</p>	12.5.2

Ж	Калибровка ДУТ +0% 1,5 v 10л	Подгруппа "ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ"	Отображает величину коррекции напряжения ДУТ в %, со знаком "+" или "-", величину напряжения на ДУТ с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольта и количество топлива в баке с учетом коррекции. Диапазон значений параметра: : -50%....0% +50%.. Значение параметра при заводских установках: 0%.	12.5.3
З	Коррек. Удут min +0p 2,0 v 10л		Отображает величину коррекции сохраненного напряжения при "пустом" баке в пунктах (1p=0.1В), со знаком "+" или "-", величину напряжения при "пустом" баке с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольта и количество топлива в баке с учетом коррекции. Диапазон значений параметра: : -50p....0p +50p.. Значение параметра при заводских установках: 0p.	12.5.4
И	Коррек. Удут max 0p 0,0 v 10л		Отображает величину коррекции сохраненного напряжения при "полном" баке в пунктах (1p=0.1В), со знаком, величину напряжения при "полном" баке с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольта и количество топлива в баке с учетом коррекции. Диапазон значений параметра: : -20p....0p +20p.. Значение параметра при заводских установках: 0p.	12.5.5

К	КОРРЕКЦИЯ ДТНВ 34С +0,0 1,09v	Подгруппа "ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ"	Отображает величину калибровки внутреннего АЦП БК, измеряющего сигнал с датчика внешней температуры. В строке параметров отображается температура измеренная датчиком в град С, коррекция напряжения в %, со знаком "+" или "-", и величина напряжения с учетом коэффициента коррекции, с точностью до сотых долей вольт. Диапазон значений параметра: : -5.0%....0% +5.0%.. Значение параметра при заводских установках: 0.0%.	12.6
Л	КОР.РАСХОДА ГАЗА 1,22		Отображение коэффициента показывающего, на какое значение необходимо умножить параметры расхода бензина для того, чтобы верно отображались параметры расхода газа. Значение параметра при заводских установках: 1.22	12.5.5
М	ДИАГНОСТИКА БК		Вход в режим диагностики бортового компьютера	12.8
Н	Версия ПО БК v.1.4 SHTAT110		Отображает версию программного обеспечения, записанного в БК.	

АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

	Отображение на дисплее БК	Описание	
1	СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!	Сигнал готовности	18.1
2	!! НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ!	Предупреждение о невыключенных габаритных огнях	18.2
3	ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	Предупреждение о наступлении сроков технического обслуживания	18.3
4	ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО СРОК СТРАХОВКИ	Предупреждение о приближении срока продления страховки	18.4
5	ВНИМАНИЕ! АВАРИЯ В БОРТОВОЙ СЕТИ	Предупреждение об аварии в бортовой сети (12В при заведенном – недозаряд; 16В – перезаряд)	18.5
6	ВНИМАНИЕ! МАЛО ТОПЛИВА В БАКЕ	Предупреждение о минимальном количестве топлива	18.6
7	ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ 112°C	Предупреждение о приближении к перегреву двигателя (выше 110°C)	18.7
8	ВНИМАНИЕ! ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ	Предупреждение о перегреве двигателя (выше 114°C)	18.8

9	БУДИЛЬНИК 20:30 ВКЛ.	Будильник	18.9
10	СПИДОМЕТР 60 км/ч	Предупреждение о превышении скорости	18.10
11	ВНИМАНИЕ!! ВОЗМОЖЕН.ГОЛОЛЕД	Предупреждение о гололеде	18.11



5. НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БК

На верхней панели БК находятся шесть кнопок: кнопки быстрого доступа и кнопки навигации. На лицевой панели, под кнопками, находятся пиктограммы, поясняющие функционал кнопок. Яркость подсветки пиктограмм регулируется в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ».

К кнопкам быстрого доступа относятся крайние кнопки на верхней панели БК. Кнопка «Часы» – слева и кнопка «Любимая функция» – справа. В зависимости от того – однократно нажать, двукратно нажать, троекратно нажать или нажать и удерживать 3 секунды, будет отличаться функционирование кнопок быстрого доступа. Результат нажатия кнопки «Часы» и кнопки «Любимая функция» меняется при изменении значения параметров пункта «КНОПКА «ЧАСЫ»» и пункта «КНОПКА «ЛЮБИМАЯ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ».

К кнопкам навигации относятся четыре кнопки, расположенные между кнопками быстрого доступа.

Крайняя левая	Кнопка «Часы» (п.5.7 данного Руководства)
▲	Кнопка «Выход» (п.5.2 данного Руководства):- - выход из группы/подгруппы меню БК - выход из режима редактирования без сохранения - сброс параметров в группах «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», «МУЛЬТИДИСПЛЕИ»

	Кнопка «Ввод» (п.5.1 данного Руководства): - вход в группу/подгруппу меню БК - выход из режима редактирования с сохранением изменений значения параметра - в режиме «МД» переход к отображению названий параметров - переход в режим коррекции параметра пункта меню БК
	Кнопки «Влево», «Вправо» (п.5.3 данного Руководства): - выбор групп/ подгрупп/ пунктов меню БК - изменение значения параметра в режиме редактирования
Крайняя правая	Кнопка «Любимая функция» (п.5.6 данного Руководства)

5.1. Работа кнопки «▼».

Кратковременное нажатие кнопки «▼» используется для: входа в группу/подгруппу; выхода из режима редактирования с сохранением параметра; перехода к следующему этапу редактирования; переключения режима вывода на экран при работе в мультidisплее и при чтении ошибок.

Длительное нажатие (более 3-х секунд) кнопки «▼» используется для входа в режим редактирования параметров.

5.2 Работа кнопки «▲»

Кратковременное нажатие кнопки «▲» используется для: выхода из группы/подгруппы; выхода из режима редактирования без сохранения параметра.

Длительное нажатие (более 3-х секунд) кнопки «▲» используется для обнуления всех параметров в пунктах групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», «МУЛЬТИДИСПЛЕИ».

5.3 Работа кнопок «◀» и «▶».

В режиме отображения меню БК. Нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», выберите желаемую группу/подгруппу/пункт меню БК

В режиме редактирования значения параметра пункта меню БК нажатие кнопки «◀»/кнопки «▶» уменьшает/увеличивает значение параметра на единицу дискретности или перебирает значения из списка.

5.4 ПРАВИЛА НАВИГАЦИИ (ВЫБОР ПУНКТА МЕНЮ БК).

Прежде чем выбрать определенный пункт меню, изучите п.3 «СТРУКТУРА МЕНЮ БК,...» данного Руководства.

а) Войдите в режим меню групп, дважды нажимая кнопку «▲». Нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», выберите нужную группу.

б) Нажмите кнопку «▼» и войдите в группу.

в) Нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», выберите желаемый пункт меню.

г) Если желаемый пункт меню находится в подгруппе, нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», выберите нужную подгруппу. Нажмите кнопку «▼» и войдите в подгруппу. Нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», выберите желаемый пункт меню.

5.5 Правила редактирования (Изменение значения параметра пункта меню БК)

Выберите нужный пункт меню, используя правила навигации по меню (п.5.6 данного Руководства). Нажмите и удерживайте кнопку «▼» не менее 3 секунд. Должен прозвучать звуковой сигнал и появиться прерывистая индикация параметра.

Внимание! Редактированию доступны не все пункты меню БК. Так, не подлежат изменению пункты групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», «ПАРАМЕТРЫ ЭСУД» меню БК. При нажатии и удержании кнопки «▼» не менее 3 секунд звуковой сигнал прозвучит, но прерывистая индикация параметра не появится.

Если значения параметра пункта меню БК принимают значения из интервала, нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», выберите нужную Вам величину. Каждым нажатием кнопки «◀» уменьшаете значение на единицу дискретности, а кнопки «▶» – увеличиваете значение на единицу дискретности.

Если значения параметра пункта меню БК принимают значения из списка, нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», выберите нужную Вам величину. Каждым нажатием кнопки «◀» переходите к предыдущему значению из списка, а кнопки «▶» – переходите к последующему значению из списка.

Если значения параметра пункта меню БК – мультidisплей, нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», выберите нужное Вам местоположение параметра на экране мультidisплея. Нажмите кнопку «▼» для перехода к выбору отображаемого параметра. После появления надписи «Выбор параметра» и прерывистой индикации названия параметра нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», выберите нужный Вам параметр.

Для выхода из режима редактирования с сохранением внесенных изменений нажмите кнопку «▼».

Внимание! Изменение значения параметра циклично. Вы изменяете значение параметра, используя кнопку «◀» или кнопку «▶» и достигли границы диапазона допустимых значений. Вы пытаетесь продолжить изменение в том же направлении, но параметр принимает значение противоположной границы диапазона допустимых значений.

5.6. Работа кнопки «Любимая функция»

Кнопка «Любимая функция» служит для быстрого вызова любого пункта меню БК, а также одного или двух часто используемых МД.

Если в пункте «КНОПКА «ЛЮБИМАЯ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», стоит значение «любимая функция», при нажатии кнопки «Любимая функция», в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации запрограммированного для кнопки пункта меню БК. При повторном нажатии кнопки «Любимая функция» БК перейдет в режим индикации того места меню БК, из которого был совершен первоначальный переход. Для изменения назначения кратковременного нажатия кнопки «Любимая функция», используя правила на

вигации по меню (п.5.4 данного Руководства), выберите пункт меню БК (который желаете видеть при нажатии кнопки «Любимая функция») из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопку «Любимая функция», до появления звукового сигнала. Если в пункте «КНОПКА «ЛЮБИМАЯ»» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» стоит значение «2 любимые функц.», при первом нажатии кнопки «Любимая функция», в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации выбранного пункта меню БК (первая функция). При втором нажатии кнопки «Любимая функция», произойдет переход к индикации второго выбранного Вами пункта меню БК (вторая функция). При третьем нажатии кнопки «Любимая функция» БК перейдет в режим индикации того места меню БК, из которого был совершен первоначальный переход. Для изменения назначения кратковременного нажатия кнопки «Любимая функция», используя правила навигации по меню (п.5.4 данного Руководства), выберите пункт меню БК (который желаете видеть при первом нажатии кнопки «Любимая функция») из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопку «Любимая функция», до появления звукового сигнала. Затем, используя правила навигации по меню (п.5.4 данного Руководства), выберите второй пункт меню БК (который желаете видеть при втором нажатии кнопки «Любимая функция») из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопку «Любимая функция», до появления звукового сигнала.

5.7. Работа кнопки “Часы”

Кнопка «Часы» служит для быстрого вызова МД «ЧАСЫ» и/или одного или двух часто используемых МД, других пунктов меню БК.

Если в пункте «КНОПКА «ЧАСЫ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», стоит значение

«функция «часы»». При нажатии кнопки «Часы», в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации мультidisплея «ЧАСЫ». При повторном нажатии кнопки «Часы» БК перейдет в режим индикации того места меню БК, из которого был совершен первоначальный переход.

Если в пункте «КНОПКА «ЧАСЫ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», стоит значение «ф-я часы + любим». При первом нажатии кнопки «Часы», в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации мультidisплея «ЧАСЫ». При втором нажатии кнопки «Часы», в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации выбранного пункта меню БК (любимый пункт). При третьем нажатии кнопки «Часы» БК перейдет в режим индикации того места меню БК, которое было до первого нажатия кнопки «Часы». Для изменения назначения кратковременного нажатия кнопки «Часы», используя правила навигации по меню (п.5.4 данного Руководства), выберите пункт меню БК (который желаете видеть при втором нажатии кнопки «Часы») из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопку «Часы», до появления звукового сигнала.

Если в пункте «КНОПКА «ЧАСЫ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», стоит значение «любимая функция». При нажатии кнопки «Часы», в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации запрограммированного для кнопки «Часы» пункта меню БК. При повторном нажатии кнопки «Часы» БК перейдет в режим индикации того места меню БК, из которого был совершен первоначальный переход. Для изменения назначения кратковременного нажатия кнопки «Часы», используя правила навигации по меню (п.5.4 данного Руководства), выберите пункт меню БК (который желаете видеть при нажатии кнопки

«Часы») из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопку «Часы», до появления звукового сигнала.

Если в пункте «КНОПКА «ЧАСЫ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», стоит значение «2 любимых функц.». При первом нажатии кнопки «Часы», в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации выбранного пункта меню БК (первая функция). При втором нажатии кнопки «Часы», в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации выбранного пункта меню БК (вторая функция). При третьем нажатии кнопки «Часы» БК перейдет в режим индикации того места меню БК, которое было до первого нажатия кнопки «Часы». Для изменения назначения кратковременного нажатия кнопки «Часы», используя правила навигации по меню (п.5.4 данного Руководства), выберите пункт меню БК (который желаете видеть при первом нажатии кнопки «Часы») из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопки «Часы», до появления звукового сигнала. Затем, используя правила навигации по меню (п.5.4 данного Руководства), выберите пункт меню БК (который желаете видеть при втором нажатии кнопки «Часы») из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопки «Часы», до появления звукового сигнала.

6. РАБОТА С МАРШРУТНЫМИ ПАРАМЕТРАМИ

Бортовой компьютер позволяет вести мониторинг маршрутных параметров по двум независимым точкам отсчета «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».

6.1 Обзор групп маршрутных параметров.

В группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» имеется возможность выводить данные о

предыдущей поездке (до сброса данных о поездке). Для этого необходимо выбрать параметр «ПРЕДЫДУЩИЕ ДАННЫЕ О ПОЕЗДКЕ», нажать кнопку «▼» для входа в подгруппу. В группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» имеются параметры мгновенных величин: скорость и расход топлива, а также данные об уровне топлива в баке и прогнозе пробега на остатке топлива.

Внимание! Если провод ДУТ не подключен, то вместо значения параметров «В баке осталось» и «Прогноз пробега» отображаются черточки «---».

В группах «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и подгруппе «ПРЕДЫДУЩИЕ ДАННЫЕ О ПОЕЗДКЕ» доступны следующие параметры:

- Средний расход бензина, вычисляется делением значения расхода бензина на значение пройденного пути с момента обнуления;
- Средняя скорость движения, вычисляется делением значения пройденного пути на время с момента обнуления;
- Время в пути (часы, минуты, секунды) затраченное на поездку с момента обнуления;
- Пройдено расстояния (в километрах) за поездку с момента обнуления, на обоих видах топлива;
- Израсходовано бензина (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления.

Если включен режим «ГБО», в группах «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и подгруппе «ПРЕДЫДУЩИЕ ДАННЫЕ О ПОЕЗДКЕ» доступны следующие параметры:

- Средний расход газа, вычисляется делением значения расхода газа на значение

- пройденного пути на газе с момента обнуления;
- Израсходовано газа в (литрах), затраченного за поездку с момента обнуления;
- Пройдено расстояния (в километрах) за поездку с момента обнуления, на газе;
- Пройдено расстояния (в километрах) за поездку с момента обнуления, на бензине.

Если включен режим «ГБО», в группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» доступны параметры «ПРОГНОЗ ПРОБЕГА НА ГАЗЕ» и «УРОВЕНЬ ГАЗА».

Если включен режим «Такси», то в группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» доступен параметр «ТАКСОМЕТР». В группе «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» доступен параметр «СТОИМОСТЬ ИЗРАСХОДОВАННОГО БЕНЗИНА». Подробнее о режиме «Такси» см. п.14 данного Руководства.

Внимание! Для идентификации параметров группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», которые имеют одинаковые названия с параметрами из групп «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», «ДАННЫЕ О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ» (Время в пути, Средний расход, Средняя скорость, Пройдено, Израсходовано), в нижней строке слева отображается символ «Т».

Для идентификации параметров подгруппы «ДАННЫЕ О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ» в нижней строке слева отображается символ «0».

Для идентификации параметров группы «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» в нижней строке слева отображается символ «М».

Внимание! Для составления наборных МД доступны все параметры пунктов группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», кроме подгруппы «ДАННЫЕ О ПРЕДЫДУ-

ЩЕЙ ПОЕЗДКЕ», не доступны все параметры группы «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».

6.2 Сброс накопленных маршрутных параметров.

Если значение параметра «ОДНОВРЕМЕН.СБРОС» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» – «включен», обнуление всех параметров в пунктах группы «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» происходит при длительном удержании, не менее 3-х секунд, кнопки “▲”, когда Вы находитесь внутри группы «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» и одновременно происходит обнуление параметров в группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», при этом происходит обновление данных в подгруппе «ДАННЫЕ О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ».

Обнуление всех параметров в пунктах группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» происходит при длительном удержании, не менее 3-х секунд, кнопки “▲”, когда Вы находитесь внутри группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», группы «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» или в экране отображения какого-либо МУЛЬТИДИСПЛЕЯ, при этом происходит обновление данных в подгруппе «ДАННЫЕ О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ».

Если значение параметра «ОДНОВРЕМЕН.СБРОС» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» – «выключен», обнуление всех параметров в пунктах группы «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» происходят при длительном удержании, не менее 3-х секунд, кнопки “▲”, когда Вы находитесь внутри группы «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», при этом обнуление параметров в группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» не происходит.

Обнуление всех параметров в пунктах группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» происходит при длительном удержании, не менее 3-х секунд, кнопки “▲”, когда Вы находитесь внутри группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» или в экране отображения како

го-либо МУЛЬТИДИСПЛЕЯ, при этом происходит обновление данных в подгруппе «ДАННЫЕ О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ».

Сброс накопленных параметров группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и обновление данных в подгруппе «ДАННЫЕ О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ» может производиться БК в автоматической режиме, один раз в сутки после запуска двигателя, если в пункте «АВТО-СБРОС МК-М» подгруппы «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ БК» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» установлено значение «включено».

6.3 Выбор источника данных для маршрутных параметров.

Недоступно для БК ШТАТ 110Х4-М

БК имеет возможность выбора источников данных о пробеге и расходе для расчета параметров в группах «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», а также для расчета остатка пробега до очередного технического обслуживания.

Если значение параметра «ИСТОЧНИК РАСХОДА» подгруппы «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» – «К-линия», то данные для расчета параметров связанных с расходом топлива вычисляются из диагностического протокола. Если значение параметра «ИСТОЧНИК РАСХОДА» подгруппы «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» – «Сигнал расхода топлива», то данные для расчета параметров связанных с расходом топлива вычисляются из импульсов приходящих на контакт 1 колодки БК.

Если значение параметра «ИСТОЧНИК ПРОБЕГА» подгруппы «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» – «К-линия», то данные для расчета параметров, связанных с пробегом, вычисляются из диагностического протокола. Если значение параметра «ИСТОЧНИК ПРОБЕГА» подгруппы «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮ-

ЧЕНИИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» – «Датчик скорости», то данные для расчета параметров связанных с пробегом вычисляются из импульсов, приходящих на контакт 9 колодки БК.

6.4 Ввод количества заправленного газа в баллоне.

Недоступно для БК 110Х4-М

Для ввода количества газа в баллоне необходимо при выключенном зажигании нажать кнопку «ЧАСЫ» и удерживать ее более 3-х секунд. После чего на экране БК появиться надпись «ВВОД УРОВНЯ ГАЗА В БАЛЛОНЕ», кнопками «◀» и «▶» необходимо указать уровень газа в баллоне, для ввода данных об уровне газа в баллоне нажмите кнопку «▼».

7. РАБОТА С ГРУППОЙ «ПАРАМЕТРЫ ЭСУД»

Пункты подгруппы «ПАРАМЕТРЫ ЭСУД» используются при диагностике автомобиля, выдавая на экран текущие параметры работы двигателя и контроллера ЭСУД. Все параметры подгруппы «ПАРАМЕТРЫ ЭСУД» доступны при составлении наборных МД.

В данной группе доступны следующие параметры:

- Температура охлаждающей жидкости
- Частота вращения коленчатого вала двигателя
- Положение дроссельной заслонки педали акселератора
- Угол опережения зажигания
- Текущая скорость движения автомобиля
- Напряжение в бортовой сети автомобиля
- Расход воздуха

- Напряжение на датчике кислорода №1
- Напряжение на датчике кислорода №2-
- Температура воздуха на впуске
- Длительность впрыска топлива
- Часовой расход топлива
- Положение регулятора холостого хода
- Идентификатор контроллера ЭСУД

8. РАБОТА С ГРУППОЙ «МУЛЬТИДИСПЛЕИ»

В группе «МУЛЬТИДИСПЛЕИ» доступны четыре наборных мультидисплея с четырьмя параметрами, четыре наборных мультидисплея с шестью параметрами, а также один четырех-параметровый мультидисплей с автоматической сменой параметров.

8.1 Обзор параметров группы «МУЛЬТИДИСПЛЕИ».

Вы можете составить МД БК из следующих параметров:

- «Текущее время», из группы «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК»;
- Из любых параметров группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», кроме подгруппы «ДАННЫЕ О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ»;
- Из любых параметров группы «ПАРАМЕТРЫ ЭСУД», кроме параметра «Тип и идентификатор контроллера ЭСУД».

Программное обеспечение БК позволяет Вам создать до восьми наборных мультидисплеев. Из них четыре, отображающих четыре параметра, и четыре – шесть параметров. Если Вам необходимо уточнить наименования параметров на МД (из 6 параметров), нажмите кнопку «▼».

ТАБЛИЦА. Полное наименование параметров мультidisплея

Наименование	Название в списке «Выбор параметра»	Обозначение для	
		4 парам.	6 парам.
Текущее время	Текущее время	Ч 00:00	Часы
Мгновенный расход топлива	Расход топлива	Мр 0,0	МРас
Уровень бензина в баке	Уровень топлива	Ут 3л.	Ур.Б
Прогноз пробега на остатке бензина	Прогноз пробега	ПП 300	ППБ
Скорость автомобиля	Скорость	Va 0	Скор
Средний расход бензина	Средн.расх.топл.	СР 0,0	СрРБ
Средняя скорость	Средняя скорость	Vc 0,0	СрСк
Время в пути	Время в пути	В 00:00	ВрПу
Пройдено	Пройдено	П 0,0	ОбПр
Израсходовано бензина	Израсх. топлива	Б 0,0	ИзрБ
Температура двигателя	Температура ДВС	ТД 30°	ТемД
Обороты двигателя	Обороты ДВС	Нд 1000	Обор

Положение дросселя	Положение дросс.	Др 10%	Дрос
Угол опережения зажигания	УОЗ	УЗ 10°	УОЗ
Напряжение в бортовой сети	Напряж. бортсети	Уб 13,1	Убс
Массовый расход воздуха	Расход воздуха	РВ 9,9	МРВ
Напряжение на дат. кислорода №1	Напряж. на ДК№ 1	К1 0,30	УДК1
Напряжение на дат. кислорода №2	Напряж. на ДК№ 2	К1 0,20	УДК2
Температура воздуха на впуске	Темп.возд. на вп	ТВ -10°	Т.ВВ
Часовой расход топлива	Часовой расх.топ	РТ 0,9	ТЧРТ
Длительность впрыска	Время впрыска	ДВ 2,54	ДлВТ
Положение регулятора ХХ	Положение РХХ	РХХ 120	РХХ
Таксометр	Стоимость ТАКСИ	ТХ 0	Тахi
Температура наружного воздуха	Темп.наруж.возд.	ТН 20°	Т.НВ
Израсходовано газа	Израсход. газ	ИГ 6,0	ИзрГ
Средний расход газа	Средн. расх.газа	РГ 5,2	СрРГ
Пройдено на газе	Пробег на газе	ПГ 30	ПрГ

Пройдено на бензине	Пробег на бенз.	ПБ 30	ПрБ
Уровень газа в баллоне	Уровень газа	УГ 50л	Ур.Г
Прогноз пробега на остатке газа	Прогноз пр. газа	ГП 300	ППГ
Время разгона		Td 3.3	
Достигнутая скорость		Vd 20	

Внимание! При отсутствии связи с контроллером ЭСУД на экране мультidisплея вместо значения параметров отображаются черточки «---». Черточки «---» отображаются вместо значения параметра «Таксометр», если режим «Такси» выключен. Также черточки «---» отображаются вместо значения параметров «Уровень топлива в баке» и «Прогноз пробега на остатке топлива», если провод ДУТ не подключен.

8.2 Набор параметров в «МУЛЬТИДИСПЛЕИ».

Настройка МД осуществляется следующим образом. В режиме отображения МД нажатием и удержанием кнопки «▼» не менее 3 секунд войдите в режим редактирования МД. При этом начнет мерцать первое место отображения параметра. Выбор нужного места для изменения отображаемого параметра осуществите с помощью кнопки «◀» или кнопки «▶». Нажмите кнопку «▼», при этом Вы перейдете в экран с заголовком «Выбор параметра», во второй строке мерцает название доступного параметра. Нажатием кнопки «◀» или кнопки «▶» выберите нужный параметр для отображения в МД. Нажмите кнопку «▼» для сохранения измененного параметра и возврата в режим отображения МД, для выхода из режима редактирования параметра без сохранения изменений нажмите кнопку «▲». Для изменения другого параметра проделайте выше описанные действия.

8.3 Описание функции «АВТОМАТИЧЕСКИЙ МУЛЬТИДИСПЛЕИ».

В программном обеспечении БК реализована функция автоматической смены параметров в режиме отображения «МУЛЬТИДИСПЛЕЯ». Функция «АВТОМАТИЧЕСКИЙ МУЛЬТИДИСПЛЕИ» позволяет водителю не отвлекаясь на нажатие кнопок БК, быть в курсе событий.

При незаведенном двигателе на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут следующие данные: Средняя скорость, Пробег поездки, Средний расход топлива и Количество израсходованного топлива за поездку.

После запуска двигателя включиться следующий алгоритм работы:

1. В первую секунду на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут сле-

дующие данные: Средняя скорость, Текущая скорость, Средний расход топлива и Мгновенный расход топлива.

2. Если имеются отклонения по:

→ температуре двигателя, температура двигателя находится вне диапазона 80...98°C, на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» появится параметр «Температура ДВС», заменяя какой-либо параметр на экране.

→ уровню топлива, уровень топлива в баке менее 8 литров, на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» появится параметр «Уровень топлива», заменяя какой-либо параметр на экране. пробегу на остатке, пробег на остатке топлива менее 70 км, то на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» появится параметр «Прогноз пробега», заменяя какой-либо параметр на экране.

→ напряжению в бортсети, напряжение в бортовой сети находится вне диапазона 12,0...15,0 В, то на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» появится параметр «Напряжение бортсети», заменяя какой-либо параметр на экране.

3. Если отсутствуют отклонения, то с периодичностью в 10 секунд на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут сменяться следующие пары параметров: Средняя скорость и Средний расход топлива, Пробег поездки и Количество израсходованного топлива, Время в пути и Текущее время. При этом параметры Текущая скорость и Мгновенный расход топлива будут всегда оставаться на экране.

4. Если значение параметра «Динамика МД-АВТО» равно «включен», то после начала движения на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут отображаться данные о динамике автомобиля: время разгона и достигнутая скорость. Эти данные будут на экране

«АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» в течение 25 секунд после начала движения. Повторное появление будет после полной остановки автомобиля (скорость автомобиля равна 0).

Внимание! При отсутствии отклонений и периодической смене параметров, значение параметра “Средняя скорость” будет вычисляться за последние 10 километров пробега, также будет вычисляться параметр “Средний расход”.

Внимание! При выборе в пункте «БАЗОВЫЙ МД АВТО» подгруппы «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ БК» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» значения МД 4-х пар. N 4» на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут постоянно отображаться параметры, набранные для мультидисплея №4, но останется автоматическая смена параметров при отклонении (см. выше пункт 2) и при незаведенном двигателе.

9. РАБОТА С ИНТЕРВАЛАМИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ИХ ЗАДАНИЕ И ВЫВОД НА ЭКРАН

Для информирования о приближении сроков технического обслуживания в БК реализован режим “Предупреждение о сроках ТО”.

Если при включении зажигания или на ходу хотя бы один из параметров пунктов подгруппы «Следующее ТО», будет/станет меньше или равен величине, заданной в пункте «ПРЕДУПРЕЖД. о ТО», подгруппы «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», то БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее появляется надпись «**ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ**». Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.

Находясь в меню группы «ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА», выделите в подгруппу

«Следующее ТО».

При задании дистанции для отдельных работ на экране БК в параметре «Следующее ТО» будет отображаться наименьший интервал до ТО из значений параметров пунктов этой подгруппы: «Замена масла ДВС», «Замена масла КПП», «Воздушный фильтр», «Топливный фильтр», «Генератор-Ремень», «Свечи зажигания», «Цепь/Ремень ГРМ», иначе на экране будет интервал до общего ТО.

Задавать дистанцию до наступления срока ТО можно как для отдельных работ («Замена масла ДВС», «Замена масла КПП», «Воздушный фильтр», «Топливный фильтр», «Генератор-Ремень», «Свечи зажигания», «Цепь/Ремень ГРМ»), так и для одного общего срока ТО («Следующее ТО»).

Для задания и просмотра дистанции до наступления срока ТО отдельных работ войдите в подгруппу «Следующее ТО».

Используйте рекомендации завода-изготовителя или дилера по срокам ТО.

Внимание! Если Вы изменяете значение параметра «Следующее ТО», то значения параметров «Замена масла ДВС», «Замена масла КПП», «Воздушный фильтр», «Топливный фильтр», «Генератор-Ремень», «Свечи зажигания», «Цепь/Ремень ГРМ» не изменяются, но при достижении ими величины, заданной в пункте «ПРЕДУПРЕЖД. о ТО» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», предупреждающий сигнал отсутствует.

10. РАБОТА С ОШИБКАМИ ЭСУД, ИХ ЧТЕНИИ И СТИРАНИЕ

Находясь в меню группы «ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА», войдите в подгруппу «ЧТЕНИЕ ОШИБОК ЭСУД»

Если ошибки отсутствуют или память контроллера была очищена- на дисплее отобразится надпись «ОШИБКИ ОТСУТСТВУЮТ».

Если в памяти контроллера присутствует информация об ошибке или ошибка происходит в настоящий момент (активна), то в верхней строке индицируются номер ошибки (ошибки нумеруются по мере определения контроллером) и общее число накопленных ошибок. Последовательный перебор номеров осуществляйте с помощью кнопок “◀” и “▶”.

В нижней строке индицируются код и статус ошибки, соответствующие ошибке, выбранной в верхней строке.

Для переключения между текстовой расшифровкой кода ошибки и экраном с кодом ошибки и ее статусом используйте кнопку “▼”.

Чтобы очистить память контроллера от информации о накопленных ошибках, одновременно нажмите кнопки “◀” и “▶” и удерживайте их более 3 сек.

Если ошибки не удалились и по-прежнему отображаются на экране БК- необходимо устранить неисправность.

Расшифровка статуса ошибок:

M – состояние лампы «СЕ» – горит

A – ошибка является активной (текущей)

S – ошибка сохранена в памяти

Примеры: P0300 MAS – «множественные пропуски зажигания, регистрируемые в настоящий момент, горит лампа «СЕ»», ошибка сохранена в памяти» - двигатель неисправен и требует немедленного ремонта;

P0300 MA – «множественные пропуски зажигания, регистрируемые в настоящий момент, го-

рит лампа «СЕ» – работа двигателя не стабильна, неисправность не постоянна, требуется углубленная диагностика.

P0300 S – «множественные пропуски зажигания, ошибка сохранена в памяти» – система запомнила ошибку, которая в настоящий момент не активна и не влияет на работу двигателя.

P1608 AS – «ошибка ПЗУ, регистрируемая в настоящий момент, ошибка сохранена в памяти» – контроллер не считает данную ошибку фатальной.

11. РАБОТА СО СТРАХОВКАМИ

Находясь в меню подгруппы «ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА», выделите подгруппу «СТРАХОВКА». В этом экране БК отображает дату окончания страховки (ОСАГО или КАСКО), причём, если пользователь установил разные даты в пунктах «ОСАГО» и «КАСКО», на дисплей выводится ближайшая по времени дата.

Если при включении зажигания или на ходу хотя бы один из параметров пунктов подгруппы «СТРАХОВКА» будет/станет больше или равен величине, равной сумме даты, установленной в пункте «КАЛЕНДАРЬ», группы «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК» и величины, заданной в пункте «ПРЕДУП. об ОСАГО», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», БК однократно подаст звуковой сигнал, на дисплее отобразится надпись «ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО СРОК СТРАХОВКИ». Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение. Для просмотра и редактирования по отдельности сроков окончания страховки по ОСАГО и КАСКО войдите в подгруппу «СТРАХОВКА»

Внимание! При установке даты в экране «СТРАХОВКА» в пунктах группы – «ОСАГО» и «КАСКО» – автоматически устанавливается такое же значение.

12. КАЛИБРОВКА БК

Внимание! Рекомендовано опытным пользователям.

Установка значений параметров пунктов меню этого блока производится для учёта индивидуальных особенностей Вашего автомобиля. Эти настройки находятся в подгруппе «ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ БОРТ. КОМПЬЮТЕРА» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ». Тонкие настройки БК обнуляются после загрузки заводских настроек.

12.1 Коррекция пробега (КОРРЕКЦ. ПРОБЕГА)

Этот пункт меню БК служит для синхронизации данных по пробегу, полученных аналитической обработкой БК показателей с датчиков ЭСУД и действительной величиной пробега. В строке параметров отображается коррекция пробега в %, со знаком «+» или «-», и скорректированная величина пробега, с точностью до десятых долей километра. Коррекция пробега применяется к значениям накопительных параметров из групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».

Сначала определите действительный пробег. Заправьте бак «до полного», сбросьте данные одной поездки на БК и комбинации приборов (если есть). Найдите сухой (без льда) участок дороги не менее 50 км с километровыми столбами, либо используйте GPS-приемник. Сбросьте данные одной поездки на БК на одометре автомобиля и в GPS-устройстве. Двигайтесь без пробуксовки колес не менее 50 км. По окончании поездки запишите данные GPS, либо количество пройденных километров по столбам. Сравните с данными БК. Скорректируйте, если нужно.

Внимание! Отличие от 0 коэффициента коррекции вызвано уникальными особенностями Вашего автомобиля.

Внимание! При внесении коррекции пробега происходит автоматический пересчет значений параметров, зависящих от пробега в группах «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».

12.2 Коррекция расхода топлива (КОРРЕКЦ. РАСХОДА)

Этот пункт меню БК служит для синхронизации данных по расходу топлива, полученных аналитической обработкой БК показателей с датчиков ЭСУД и действительной величиной расхода топлива. В строке параметров отображается коррекция расхода в %, со знаком «+» или «-», , и величина расхода с учётом коэффициента коррекции, с точностью до десятых долей литра. Коэффициент коррекции расхода применяется к накопительным параметрам из групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».

Сначала определите действительный расход топлива. Заправьте бак «до полного», сбросьте данные одной поездки на БК и комбинации приборов (если присутствуют). Не менее чем через 200 километров снова заправьте бак «до полного». На чеке АЗС будет стоять истинный расход бензина – сравните его с показаниями БК и откорректируйте, если нужно.

Внимание! Отличие от 0 коэффициента коррекции вызвано уникальными особенностями Вашего автомобиля.

Внимание! При внесении коррекции расхода топлива, происходит автоматический пересчет значений параметров, зависящих от расхода топлива, в группах «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».

12.3 Коррекция хода часов (КОРРЕКЦИЯ ЧАСОВ)

Этот пункт меню БК служит для коррекции суточного хода часов, то есть, если Вы заметили, что часы Вашего БК показывают время не корректно (т.е. спешат или отстают за сутки), то с

помощью пункта меню БК «КОРРЕКЦИЯ ЧАСОВ» эти показания можно скорректировать. Показания корректируются в секундах.

12.4 Калибровка внутреннего вольтметра (КАЛИБР. ВОЛЬТ-РА)

Этот пункт меню БК служит для калибровки внутреннего АЦП БК, измеряющего напряжение в бортовой сети. В строке параметров отображается коррекция напряжения в %, со знаком «+» или «-», и величина напряжения с учетом коэффициента коррекции, с точностью до сотых долей вольта. Для коррекции необходимо измерить вольтметром напряжение между красным (+12В) и черным (масса) проводом жгута БК и откорректировать данный параметр, если необходимо.

12.5 Настройка показаний уровня топлива

Эти настройки БК служат для синхронизации данных о реальном остатке топлива с величиной, отображаемой в пункте «В БАКЕ ОСТАЛОСЬ», группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ». Т.е. когда Ваш автомобиль имеет индивидуальные особенности и остаток топлива в баке отображается на дисплее Вашего БК некорректно, необходимо провести настройку сигнала датчика уровня топлива.

Если в пункте «Источник ДУТ» подгруппы «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» выбрано значение «ручной», то необходимо произвести настройку БК при «пустом» и при «полном» топливном баке автомобиля для того, чтобы БК показывал правильные показания остатка топлива в баке

12.5.1 Установка напряжения ДУТ при минимальном уровне топлива (Напр.ДУТ “ПУСТО”)

Этот пункт меню БК служит для записи в память БК информации о напряжении ДУТ при «пус-

том» баке.

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- остаток топлива в баке 5-6 литров;
- лампа резерва топлива горит;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

12.5.2 Установка напряжения ДУТ при максимальном уровне топлива (НАПР. ДУТ ПОЛН)

Этот пункт меню БК служит для записи в память БК информации о напряжении ДУТ при «полном» баке.

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- бак автомобиля полностью заправлен топливом;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ, занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при максимальном уровне топлива нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку “▼”.

12.5.3 Калибровка аналогового сигнала с датчика уровня топлива (Калибровка ДУТ)

Этот пункт меню БК служит для калибровки внутреннего АЦП БК, измеряющего напряжение с датчика уровня топлива.

В строке параметров отображается коррекция в %, со знаком «+» или «-», величина напряжения на ДУТ с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольта и количество топлива в баке с учетом коррекции для данного источника ДУТ.

Для коррекции необходимо измерить вольтметром напряжение между розовым (ДУТ) и черным (масса) проводом жгута БК и откорректировать данный параметр, если необходимо.

12.5.4 Калибровка напряжения ДУТ, занесенного в память при минимальном уровне топлива (Коррек. Удут min)

Этот пункт меню БК служит для коррекции записаной информации о напряжении ДУТ при «пустом» баке. Данная коррекция изменяет характеристику «напряжение ДУТ – уровень топлива», влияя на нижнюю точку данной характеристики.

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;

двигатель заведен;

не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается коррекция в пунктах ($1p=0.01V$), со знаком «+» или «-», величина напряжения на ДУТ при “пустом” баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.

Формула расчета:

Напряжение на ДУТ при “пустом” баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при “пустом”

баке ± коррекция в пунктах * 0,01 В.

12.5.5 Калибровка напряжения ДУТ, занесенного в память при максимальном уровне топлива (Коррек. Удут max)

Этот пункт меню БК служит для коррекции записанной информации о напряжении ДУТ при «полном» баке. Данная коррекция изменяет характеристику «напряжение ДУТ – уровень топлива», влияя на верхнюю точку данной характеристики.

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

12.6 Калибровка датчика температуры (КОРРЕКЦИЯ ДТНВ)

Этот пункт меню БК служит для калибровки внутреннего АЦП БК, измеряющего сигнал с датчика температуры наружного воздуха. В строке параметров отображается температура, измеренная датчиком температуры с учетом коррекции, коррекция напряжения в %, со знаком «+» или «-», и величина напряжения с учетом коэффициента коррекции, с точностью до сотых долей вольта. Для коррекции необходимо измерить вольтметром (при подключенном датчике) напряжение на разъеме между проводами ДТНВ и откорректировать данный параметр, если необходимо.

12.7 Настройка коэффициента коррекции расхода при работе на газе (КОР.РАСХОДА ГАЗА)

Этот пункт меню БК служит для изменения коэффициента расхода топлива при работе на

газе. Этот коэффициент показывает, на какое значение необходимо умножить параметры расхода бензина для того, чтобы верно отображались параметры расхода газа.

12.8 Диагностика бортового компьютера (ДИАГНОСТИКА БК)

Этот пункт меню БК служит для диагностики бортового компьютера.

Диагностика БК имеет структуру мультidisплея на 8 параметров. Параметры верхней строки (слева направо): напряжение в бортовой сети, измеряемое БК, напряжение на контакте ГБО, состояние (лог.0 или лог.1) на контакте от датчика скорости. Параметры нижней строки (слева направо): напряжение на входе датчика уровня топлива, напряжение на датчике температуры наружного воздуха, состояние (лог.0 или лог.1) на контакте сигнала расхода топлива.

Также этот пункт меню позволяет проверять работу каналов управления внешними устройствами. При нажатии на кнопку «◀» происходит изменение логического состояния на контакте УВУ1 БК, при нажатии на кнопку «▶» происходит изменение логического состояния на контакте УВУ2 БК.

13. РАБОТА С ГРУППОЙ «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК»

Для входа в группу «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК» нажмите кнопку «ЧАСЫ», если значение параметра «Кнопка «ЧАСЫ»» в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» установлено «функция «часы»» или «ф-я часы + любим». Если значение параметра «Кнопка «ЧАСЫ»» в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» установлено «любимая функция» или «две любимых функции» в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», то для входа необходимо в меню групп выделить группу «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК» и войти в нее.

Группа «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК» содержит мультidisплей «ЧАСЫ» и пункты: теку

щее время, календарь, будильник, температура за бортом.

13.1 Мультидисплей «ЧАСЫ» (МД «ЧАСЫ»)

В первой строке МД «ЧАСЫ» отображается (слева направо) текущее время, время будильника и состояние будильника (ВКЛ/ВЫКЛ), а во второй – день, месяц, день недели. МД «ЧАСЫ» не допускает редактирования отображаемых параметров.

13.2 Отображение/редактирование текущего времени (ВРЕМЯ)

В этом пункте меню БК Вы можете просмотреть и/или изменить текущее время. Для настройки времени нажмите и удерживайте кнопку «▼» не менее 3 секунд. После появления прерывистой индикации параметра «ЧАС», нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», установите желаемое значение параметра «ЧАС». Нажмите кнопку «▼» чтобы сохранить установленное значение параметра «ЧАС» и перейти в режим прерывистой индикации параметра «МИНУТА». Нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», установите желаемое значение параметра «МИНУТА». Нажмите кнопку «▼», чтобы сохранить установленное значение параметра «МИНУТА» и перейти в режим индикации настроенного времени. Чтобы выйти без сохранения в режим индикации экрана «ВРЕМЯ», нажмите кнопку «▲» в любой момент.

13.3 Отображение/редактирование текущей даты (КАЛЕНДАРЬ)

В этом пункте меню БК Вы можете просмотреть и/или изменить текущую дату. Для настройки календаря нажмите и удерживайте кнопку «▼» не менее 3 секунд. После появления прерывистой индикации параметра «ДЕНЬ», нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», установите желаемое значение параметра «ДЕНЬ». Нажмите кнопку «▼» чтобы сохранить установленное значение параметра «ДЕНЬ» и перейти в режим прерывистой индикации параметра

«МЕСЯЦ». Нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», установите желаемое значение параметра «МЕСЯЦ». Нажмите кнопку «▼», чтобы сохранить установленное значение параметра «МЕСЯЦ» и перейти в режим прерывистой индикации параметра «ДЕНЬ НЕДЕЛИ». Нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶» установите желаемое значение параметра «ДЕНЬ НЕДЕЛИ». Значения день недели выбирается из следующего списка: «понедел.», «вторник», «среда», «четверг», «пятница», «суббота», «воскрес.». Нажмите кнопку «▼» чтобы сохранить установленное значение параметра «ДЕНЬ НЕДЕЛИ» и перейти в режим индикации настроенного календаря. Для выхода без сохранения в режим индикации календаря нажмите кнопку «▲» в любой момент.

13.4 Отображение/редактирование установленного времени будудки (БУДИЛЬНИК)

В этом пункте меню БК Вы можете просмотреть и/или изменить время включения будильника и его состояние. При достижении значения параметра пункта «ВРЕМЯ» величины заданной в пункте «БУДИЛЬНИК», когда состояние будильника – «ВКЛ», будильник активируется – проигрывается мелодия, и появляется надпись «БУДИЛЬНИК xx:xx ВКЛ». Звуковые и световые сигналы будильника подаются в течение 30 секунд однократно.

Для настройки будильника нажмите и удерживайте кнопку «▼» не менее 3 секунд. После появления прерывистой индикации параметра «ЧАС», нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», установите желаемое значение параметра «ЧАС». Нажмите кнопку «▼», чтобы сохранить установленное значение параметра «ЧАС» и перейти в режим прерывистой индикации параметра «МИНУТА». Нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», установите желаемое значение параметра «МИНУТА». Нажмите кнопку «▼», чтобы сохранить установленное значение параметра

«МИНУТА» и перейти в режим установки состояния будильника включен/ выключен («ВКЛ»/ «ВЫКЛ»). Нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», измените состояние будильника. Нажимая кнопку «▼», сохраните настройки и перейдите в режим индикации настроенного будильника. Чтобы выйти без сохранения в режим индикации состояния будильника нажмите кнопку «▲» в любой момент.

13.5 Отображение температуры наружного воздуха.

В этом пункте меню БК Вы можете просмотреть температуру воздуха за бортом. Показания выводятся высоким демпфированием, поэтому при выезде из теплого воздуха (из гаража) в холодный (на улицу) показания температуры будут меняться медленно, в течение двух-пяти минут. Температура за бортом измеряется с помощью датчика температуры наружного воздуха и от его расположения зависит адекватность значений температуры. Располагайте датчик в зоне достаточной циркуляции воздуха и подальше от разогретого двигателя.

14. РАБОТА БК В РЕЖИМЕ «ТАКСИ»

В БК реализован виртуальный таксометр, который становится активным при значении параметра «РЕЖИМ ТАКСИ» – «включен», подгруппы «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ БК», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ». Задайте стоимость подачи автомобиля клиенту, стоимость километра пробега и стоимость литра бензина в той же подгруппе «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ БК» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ».

В группах «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» становятся доступными пункты «ТАКСОМЕТР» и «СТОИМ.ИЗРАСХ.БЕН».

Рекомендуемый порядок работы с режимом «ТАКСИ»:

- перед началом первой поездки в режиме такси обнулите значения параметров пунктов в группах «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».
- теперь в группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» в пункте «ТАКСОМЕТР» выводится стоимость текущей поездки исходя из формулы «ТАКСОМЕТР» = «СТОИМОСТЬ ПОДАЧИ АВТО» + «ПРОЙДЕНО» x «СТОИМОСТЬ КМ. ПРОБЕГА».
- перед началом последующих поездок в режиме такси обнулите значения параметров пунктов в группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ».
- в группе «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» в пункте «СТОИМ.ИЗРАСХ.БЕН» выводится стоимость израсходованного топлива за смену работы в режиме «ТАКСИ», исходя из формулы «СТОИМ.ИЗРАСХ.БЕН» = «ИЗРАСХОДОВАНО» x «СТОИМОСТЬ ЛИТРА БЕНЗИНА».

15.ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БК: «ПЛАЗМЕР», «ТРОПИК», «ФОРСАЖ».

15.1 Плазменный прогрев свечей зажигания (функция «ПЛАЗМЕР»)

Использование функции «ПЛАЗМЕР» (предварительный плазменный прогрев свечей зажигания) в несколько раз повышает вероятность запуска двигателя в сложных условиях (влажная погода, отрицательная температура). Включение функции «ПЛАЗМЕР» возможно только на неработающем двигателе.

Находясь в меню группы «ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА», выделите пункт меню «ПЛАЗМЕР (прогрев свечей)». Для включения функции «ПЛАЗМЕР» нажмите и удерживайте кнопку «▼» более 3 секунд. На экране БК появится надпись «ВНИМАНИЕ ПЛАЗМЕР ВКЛЮЧЕН!», запустится таймер на 120 секунд и будет происходить плазменный прогрев свечей зажигания. По окончании прогрева свечей БК издаст звуковой сигнал и перейдёт в

обычный режим работы.

15.2 Сброс памяти обучения контроллера (функция «ФОРСАЖ»)

Находясь в меню группы «ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА», выделите пункт меню «ФОРСАЖ (сброс ЭБУ)». Для включения функции «ФОРСАЖ» нажмите и удерживайте кнопку «▼» более 3 секунд.

Запуск функции «ФОРСАЖ» (сброс памяти обучения контроллера ЭСУД) немедленно приведёт контроллер в состояние первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95, исключая длительный период самообучения (16 ездовых циклов, предусмотренных программой контроллера без запуска функции «ФОРСАЖ»). При этом восстановятся динамика и расход топлива до нормальных значений. При включении функции «ФОРСАЖ» на холостом ходу двигатель может остановиться, а в движении запуск функции «ФОРСАЖ» может инициировать кратковременный сбой в работе двигателя. Это свидетельствует о восстановлении первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95 и неисправностью не является. Если после активации функции «ФОРСАЖ» на стоящем автомобиле двигатель запускается с трудом, то это неисправностью не является и свидетельствует о том, что переобучение контроллера запущено успешно.

Мы рекомендуем включать данный режим в следующих случаях:

- при снижении мощности двигателя из-за низкого качества топлива,
- при снижении мощности двигателя после преодоления затяжных подъёмов,
- при повышенном расходе топлива,
- при сбоях контроллера ЭСУД.

15.3 Управление включением вентилятора охлаждения двигателя (функция «ТРОПИК»)

Функция «ТРОПИК» позволяет Вам выбирать температуру включения вентилятора охлаждения двигателя. При достижении заданной температуры БК будет подавать команду в контроллер ЭСУД на включении вентилятора.

Для корректной работы функции «ТРОПИК» необходимо провести настройку температуры включения вентилятора и выбрать номер вентилятора.

15.3.1 Настройка температуры срабатывания «тропика»

Этот пункт меню БК служит для задания температуры охлаждающей жидкости по достижении которой автоматически будет включаться вентилятор охлаждения двигателя.

Для изменения данного параметра необходимо зайти в группу «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» и выделить пункт меню БК «ТЕМП-РА ТРОПИКА».

Диапазон значений параметра от 90°С до 110°С.

Значение параметра при заводских установках – 105°С.

15.3.2 Задание способа подключения электровентилятора

Этот пункт меню БК служит для выбора скорости электровентилятора (на автомобилях с возможностью управления двумя скоростями электровентилятора).

Внимание. *Убедитесь, что канал управления выбран правильно и электровентилятор срабатывает. Для автомобилей с контроллерами ЕВРО-3, ЕВРО-4 выбор канала управления по К-линии позволяет активировать разные вентиляторы (обычно их 2, либо два скоростных режима – малая скорость и большая скорость) по Вашему желанию.*

Для изменения данного параметра необходимо зайти в группу «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», затем в подгруппу «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ» и выделить пункт меню БК «ЭЛЕКТ.

ВЕНТИЛЯТОР».

Доступные значения: «вентилятор №1», «вентилятор №2», провод к реле.

Значение параметра при заводских установках – «вентилятор №1»

16. ФУНКЦИЯ «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА»

Данная функция позволяет Вам контролировать качество топлива, заправленного в Ваш автомобиль. Для контроля качества топлива необходимо:

- завести двигатель и дать ему прогреться до рабочей температуры (более 85⁰С);
- двигатель должен работать на холостых оборотах, педаль дросселя не должна быть нажата;
- зайти в подгруппу «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА» группы «ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА».

На экране БК будет отображаться процент «Качества» по отношению к эталону. Знак «+» означает, что топливо лучше эталона, знак «-» означает, что топливо хуже эталона. Если величина процента «Качества» меньше 7, это означает, что топливо находится в нормальном диапазоне по отношению к эталону (это связано с погрешностью измерения).

Внимание! Функция «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА» использует для своих вычислений длительность впрыска, однако контроллер ЭСУД может влиять на процесс сгорания топлива и другими методами, по этому точно нельзя утверждать плохое топливо или хорошее.

Внимание! Для нормальной работы функции «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА» необходимо производить проверку при одинаковых условиях работы двигателя на холостом ходу (без включенного кондиционера, электровентиляторов и мощных

энергопотребителей).

Внимание! Для нормальной работы функции «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА» необходимо установить эталон топлива, для этого необходимо, чтобы было заправлено топливо, которое Вы считаете нормальным, проделайте процедуру необходимую для контроля качества топлива (см. выше), нажмите и удерживайте более 3 секунд кнопку «▼», после чего произойдет запись в память эталонного значения топлива.

Внимание! Если на экране БК сообщение «НЕПРАВИЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ИЗМЕРЕН.», то это означает, что двигатель не прогрет, если сообщение «НЕПРАВИЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ ДВС» - обороты двигателя не равны холостому ходу.

17. РАБОТА С ГРУППОЙ «ДИНАМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЯ»

17.1 Измерение времени разгона автомобиля

В БК реализован режим измерения времени разгона автомобиля.

Порядок измерения времени разгона:

- автомобиль стоит на месте, двигатель заведен и готов к старту;
- войти в группу «Динамические параметры автомобиля» и выбрать пункт меню «Разгон»;
- необходимо установить достигаемую скорость, для этого необходимо войти в режим редактирования и отредактировать величину скорости. Нажмите и удерживайте кнопку «▼» не менее 3 секунд. После появления прерывистой индикации нижней строки, нажимая кнопку

17.2 Измерение времени эластичности разгона автомобиля

В БК реализован режим измерения времени эластичности разгона автомобиля.

Порядок измерения времени эластичности разгона:

- автомобиль стоит на месте, двигатель заведен и готов к старту;
- войти в группу «Динамические параметры автомобиля» и выбрать пункт меню «Эласт.»;
- необходимо установить начальную и конечную скорость, для этого необходимо войти в режим редактирования и отредактировать величины скорости. Нажмите и удерживайте кнопку «▼», нажимая «◀» или кнопку «▶», установите желаемое значение параметра начальной скорости. Затем нажмите кнопку «▼», нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», установите желаемое значение параметра конечной скорости. Затем нажмите кнопку «▼», БК готов для измерения времени эластичности разгона;
- сброс осуществляется согласно правилам навигации (Длительное нажатие кнопки «▲»);
- БК начнет измерять время эластичности разгона автомобиля после того как автомобиль наберет заданную начальную скорость и до достижения заданной конечной скорости.

17.3 Измерение времени торможения автомобиля

В БК реализован режим измерения времени торможения автомобиля.

Порядок измерения времени торможения:

- автомобиль стоит на месте, двигатель заведен и готов к старту;
- войти в группу «Динамические параметры автомобиля» и выбрать пункт меню «Торм.»;
- необходимо установить скорость начала торможения, для этого необходимо войти в режим редактирования и отредактировать величину скорости. Нажмите и удерживайте кнопку «▼» не менее 3 секунд. После появления прерывистой индикации нижней строки, нажимая кнопку «◀» или кнопку «▶», установите желаемое значение параметра скорости. Затем нажмите кнопку «▼», БК готов для измерения времени торможения;

- сброс осуществляется согласно правилам навигации (Длительное нажатие кнопки «▲»);
- БК начнет измерять время торможения автомобиля после того как скорость достигнет заданной и начнется процесс уменьшения текущей скорости автомобиля и до полной остановки автомобиля.
- в этом режиме также считается путь торможения.

Внимание! Данные режимы имеют достаточно высокую погрешность измерения, связанную с получением данных от контроллера ЭСУД.

18. АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

БК снабжен возможностью предупреждать Вас о наступлении/приближении запланированного Вами события или появлении критической ситуации в Вашем автомобиле. Предупреждения выполняются подачей звукового сигнала и появлением соответствующей надписи.

18.1 Сигнал готовности.

При включении зажигания, БК подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!». В зависимости от значения параметра в «ПРИВЕТСТВИИ БК» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», это будет происходить при каждом включении зажигания («часто») или только один раз в сутки («редко»). Через секунду БК перейдет в режим отображения параметров текущей поездки.

18.2 Предупреждение о включенных габаритных огнях.

Если Вы выключили зажигание, но забыли выключить габаритные огни, то БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «!! НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ!». Через 10 секунд БК перейдет в «спящий режим».

18.3 Предупреждение о наступлении сроков технического обслуживания.

Если при включении зажигания или на ходу хотя бы один из параметров пунктов подгруппы «Следующее ТО», группы «ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА», будет/станет меньше или равен величине, заданной в пункте «ПРЕДУПРЕЖД. о ТО» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», то БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ». Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.

18.4 Предупреждение о приближении срока продления страховки.

Если при включении зажигания или на ходу хотя бы один из параметров пунктов подгруппы «СТРАХОВКА» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» (п.13.5 данного Руководства), будет/станет больше или равен величине, равной сумме даты, установленной в пункте «КАЛЕНДАРЬ», группы «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ, БУДИЛЬНИК» и величины, заданной в пункте «ПРЕДУП. об ОСАГО» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО СРОК СТРАХОВКИ». Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.

18.5 Предупреждение об аварии в бортовой сети.

При включении двигателя или на ходу, если напряжение в бортовой сети менее 11,5В или более 16,5В, то с задержкой в 1 минуту однократно подается звуковой сигнал и на экране БК появляется надпись «ВНИМАНИЕ! АВАРИЯ В БОРТОВОЙ СЕТИ». Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.

18.6 Предупреждение о минимальном количестве топлива.

Если при включении зажигания уровень топлива в бензобаке оказался менее 6 лит ров, или

это произошло на ходу, то однократно звучит предупреждающий сигнал и появляется надпись «ВНИМАНИЕ! МАЛО ТОПЛИВА В БАКЕ». Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.

18.7 Предупреждение о приближении к перегреву двигателя.

При достижении температуры охлаждающей жидкости 110°C однократно подается звуковой сигнал и появляется надпись «ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ xxx°C». Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.

18.8 Предупреждение о перегреве двигателя.

При превышении порога 114°C БК автоматически переходит в режим аварийной сигнализации – с периодичностью в 11 секунд звучит звуковое предупреждение и на экране БК появляется надпись «ВНИМАНИЕ! ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ».

18.9 Будильник.

При достижении значения параметра пункта «ВРЕМЯ» группы «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК» величины заданной в пункте «БУДИЛЬНИК», когда состояние будильника – «ВКЛ», срабатывает будильник – звуковые сигналы и надпись «БУДИЛЬНИК xx:xx ВКЛ». Звуковые и световые сигналы будильника подаются в течение 30 секунд однократно.

18.10 Предупреждение о превышении скорости.

Как только значение параметра пункта «СПИДОМЕТР» превысит величину, заданную в пункте «ПОРОГ СКОРОСТИ», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» или в пункте «ПОРОГ СКОРОСТИ 2», подгруппы «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», БК оповестит Вас однократной подачей звукового сигнала и появлением надписи «СПИДОМЕТР xxx км/ч». Через 3 секунды БК перейдет в режим отображения экрана, из которого

произошел переход на предупреждение.

18.11 Предупреждение о гололеде.

После включения зажигания и при температуре за бортом от 0 до 2⁰ прозвучит звуковое предупреждение и на экране БК появится надпись «ВНИМАНИЕ! ВОЗМОЖЕН.ГОЛОЛЕД»

19. НАСТРОЙКА РЕЖИМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ

БК имеет возможность блокировки замков дверей автомобиля после начала движения. Включение и выключение режима осуществляется в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» изменением параметра «ДВЕРИ-АВТОБЛОКИР». Также необходимо выбрать источник сигнала о состоянии дверей автомобиля, в подгруппе «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», для параметра «ПРИЗНАК ОТКР.ДВ» выбрать значение «Сигнал на к.СРТ».

Электрическое подключение контактов расписано в разделе по подключению.

После всех настроек двери будут автоматически блокироваться после набора скорости больше 6 км/ч.

20. РАБОТА БК ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При выключении зажигания БК переходит в «спящий режим», отключает подсветку дисплея и пиктограмм, перестает отправлять и принимать запросы по К-линии. Для удобства пользователя на экране БК отображается мультidisплей «ЧАСЫ!». Видимость показаний обеспечивается отраженным светом от внешних источников. При отсутствии источников освещения Вы можете включить подсветку дисплея на 8 секунд нажатием любой кнопки БК. В «спящем режиме» разрешается работа будильника. Звуковые и световые сигналы будильника подаются

в течение 30 секунд однократно.

Внимание! Если Вы выключили зажигание, но забыли выключить габаритные огни, БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «!! НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ!». Через 10 секунд БК перейдет в «спящий режим».

21. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОГРАММИРОВАНИЮ БК

Внимание! Для того, чтобы узнать какой номер версии записан в Ваш БК необходимо зайти в подгруппу «ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» и найти там параметр «ВЕРСИЯ ПО БК».

Для обновления ПО Вашего БК необходим либо адаптер “k-line/COM” со стабилизированным блоком питания (12 Вольт, 0,5 Ампер), либо адаптер “k-line/USB” со встроенным преобразователем (12 Вольт, 0,5 Ампер). Информацию о рекомендованных адаптерах Вы можете получить на сайте производителя www.shtat.ru или у дилеров ШТАТ.

Для обновления ПО проделайте следующие действия:

1. Используя прилагаемую к “Data cable” инструкцию, подключите его к персональному компьютеру и Вашему БК.
2. Запустите программу обновления ПО—BootLoader.exe, установите порт, к которому подключен кабель. Программу BootLoader.exe Вы можете скачать с сайта производителя www.shtat.ru.
3. Нажмите кнопку “Загрузить файл”. В появившемся диалоговом окне обязательно установите тип файла - “No Extending Mode Intel HEX (*.hex)”. Выберите необходимый для загрузки файл с прошивкой, указав путь к его местонахождению. Нажмите кнопку “Открыть” в диалоге загрузки файла. В окне программы обновления ПО (BootLoader.exe) появятся данные из

HEX-файла прошивки БК.

4. Нажмите кнопку “Старт ISP” в программе обновления ПО (BootLoader.exe). Надпись кнопки поменяет цвет с зеленого на красный и внизу, в статусной строке, появится сообщение “Ожидание включения”.

5. Выключите и включите питание БК. После подачи питания БК перейдет к обновлению ПО. В окне программы обновления ПО (BootLoader.exe) появится сообщение “Программирование” и полоса индикации процесса программирования начнет свое движение.

6. После завершения обновления программа выдает сообщение “Загрузка окончена. Запустить контроллер?”. Нажмите “ОК” и убедитесь в работоспособности БК.

Процесс обновления ПО БК закончен.

Возможные проблемы при обновлении ПО.

1. Вы не разобрались с текстом инструкции – воспользуйтесь видеоинструкцией по адресу <http://www.nil-15.newmail.ru/> (объем 8,5 Мб).

2. Во время программирования процесс останавливается – напряжение питания БК менее 10 Вольт (недостаточная мощность источника питания, нестабилизированный источник питания).

Примените подходящий источник питания.

Если Вы не смогли самостоятельно обновить ПО, Вам поможет служба технической поддержки <http://www.shtat.ru/forum/> или Горячая линия ШТАТ.

Внимание! После обновления ПО проведите калибровку встроенного вольтметра и датчика уровня топлива во избежание неправильной работы сигнализатора аварии бортсети и измерителя уровня топлива.

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Торговая марка “ШТАТ” постоянно расширяет сеть сервисных центров на территории России. Если у Вас нет информации о сервисном центре в Вашем городе, Вы можете обратиться в магазин, где приобрели нашу продукцию, либо позвонить в фирменный магазин “ШТАТ” по телефону: (8482) 483404 (отдел сервисного обслуживания).

Представительство в Москве:

телефон: 8-601-712-78-27

[http: www.shtat-msk.com](http://www.shtat-msk.com)

Просьба рекламации направлять в Бюро рекламаций, ремонта и обновления ПО по адресу: 445020, Самарская обл., г.Тольятти, а/я 2911

телефон: (8482) 48-34-04

e-mail: irinastar71@mail.ru

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
БК не реагирует на подачу питания.	Отсутствует напряжение на колодке БК.	Убедитесь, что контакты цепи питания исправны, не провалились в разъем, не загрязнены и не окислены. Удостоверьтесь, что напряжение +12В присутствует на колодке БК.
БК не реагирует на включение «Зажигания».	Отсутствует напряжение на контакте «Зажигание» в колодке БК	Убедитесь, что контакт «Зажигание» исправен, не провалился в разъем, не загрязнен и не окислен. Удостоверьтесь, что напряжение +12В присутствует на контакте «Зажигание».
При движении периодически звучит аварийный сигнал	<ol style="list-style-type: none"> 1. Срабатывает сигнализатор перегрева. 2. Недопустимое напряжение в бортовой сети. 3. Низкий уровень топлива в баке. 4. Превышение порога скорости. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не допускайте перегрева двигателя! Устраните неполадки в системе охлаждения двигателя. 2. Устраните неполадки в бортовой сети автомобиля. 3. Устраните причину включения сигнализатора. 4. Снизьте скорость или измените значение параметра «ПОРОГ СКОРОСТИ» или «ПОРОГ СКОРОСТИ 2» в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ».

	<p>5. Наступление срока ТО</p> <p>6. Наступление срока продления страховки</p>	<p>5. Пройдите ТО.</p> <p>6. Продлите страховку</p>
<p>Самопроизвольное срабатывание сигнализатора температуры двигателя. Неверная оценка некоторых параметров, скачкообразные изменения температуры двигателя, скорости, расхода топлива. Невозможно попасть в группу "ПАРАМЕТРЫ ЭСУД".</p> <p>БК не определяет (определяет неверно) пробег, скорость или расход топлива.</p>	<p>1. Неправильно выбран тип протокола обмена по К-линии.</p> <p>2. Неверно подключен провод К-линии.</p> <p>3. В настройках установлен источник информации о пробеге и расходе с контактов ДСА и СРТ, а сами контакты не подключены к БК</p>	<p>1. Установите соответствующий тип диагностического протокола в пункте "ТИП ПРОТОКОЛА", подгруппы "НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ", группы "НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ".</p> <p>2. Подключите провод К-линии в соответствии с приведенной схемой подключения.</p> <p>3. Подключите контакты ДСА и СРТ к колодке БК или измените источник информации о пробеге и расходе на «К-линию».</p>
<p>БК неправильно отображает уровень топлива.</p>	<p>1. Неправильно подключен вход ДУТ</p>	<p>1. Проверьте подключение в соответствии с «Руководством по установке БК» (входит в комплектацию БК).</p>

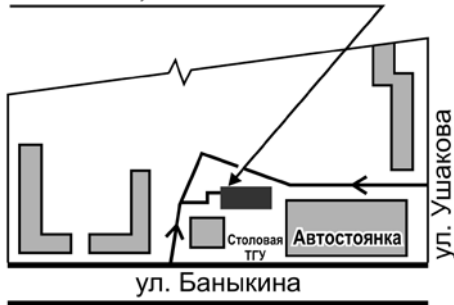
	<p>2. Неверно выбран тип панели приборов.</p> <p>3. Индивидуальная особенность автомобиля.</p>	<p>2. Выполните настройку.</p> <p>3. Проведите калибровку ДУТ</p>
<p>БК не реагирует на включение «Подсветки».</p>	<p>Отсутствует напряжение на контакте «Подсветка» в колодке БК или его уровень мал</p>	<p>Убедитесь, что контакт «Подсветка» исправен, не провалился в разъем, не загрязнен и не окислен. Удостоверьтесь, что на контакте «Подсветка» присутствует напряжение больше 7В. Если напряжение меньше 7В, то регулятором на панели приборов увеличьте уровень яркости подсветки</p>
<p>БК неверно показывает температуру воздуха за бортом</p>	<p>1. ДВТ не подключен и на экране БК вместо температуры выводятся «---С»</p> <p>2. БК показывает неверную температуру воздуха за бортом.</p>	<p>1. Проверьте подключение ДВТ, также проверьте исправность проводов ДВТ.</p> <p>2. Проверьте правильность установки датчика, проверьте, что на датчик не оказывает влияние температура двигателя или температура от какого-либо источника тепла, проверьте отсутствие льда и воды на датчике.</p>

<p>БК не переходит на расчет потребления газа</p>	<p>1. Отсутствует напряжение на контакте «ГБО» в колодке БК</p> <p>2. Неправильно настроен БК</p>	<p>1. Убедитесь, что контакт «ГБО» исправен, не провалился в разъем, не загрязнен и не окислен. Удостоверьтесь, что на контакте «ГБО» присутствует напряжение больше 8В</p> <p>2. Проверьте правильность настройки БК в соответствии с руководством по эксплуатации</p>
<p>БК не выдает звуковые сигналы (для моделей с голосовыми функциями)</p>	<p>1. Не подключен динамик</p> <p>2. Уровень громкости выставлен «0»</p>	<p>1. Проверьте правильность подключения динамика.</p> <p>2. Выставьте уровень громкости, отличный от нуля.</p>
<p>Сбои в работе БК при движении автомобиля.</p>	<p>1. Ненадёжное подключение к цепям питания</p> <p>2. В ВА3-2110 отказ «массы» колодки МК</p>	<p>1. Подключите контрольную лампу 12В 3Вт к выводам «+12В» и «масса» колодки БК. Если лампа не горит ровно при любых состояниях автомобиля, при любых манипуляциях замком зажигания и выключателями электроприборов, устраните причину плохого контакта.</p> <p>2. Выполните дублирующее подключение к «массе» прикуривателя.</p>

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Бортовой компьютер **ШТАТ** 110X4-М, 110X5-М, 110X5RGB-МК зав.№.....
соответствует техническим данным, приведенным в настоящем Руководстве,
выполняет свои функции, проверен продавцом, не оказывает вредного воздействия
на окружающую среду и человека.

СЕРВИС - ЦЕНТР
г. Тольятти, тел.: 8 902 299 41 05



дата выпуска.....

Подпись лиц,
ответственных за приемку.....

Штамп ОТК.....

Версия ПО.....

Самарская обл., г.Тольятти,
Тольяттинский Государственный Университет

НИЛ-15 "Автомобильная электроника"
E-mail: ovstar@mail.ru, vaz_nil15@mail.ru
www.shtat.ru www.штат.рф

Горячая линия  8-902-299-41-05